

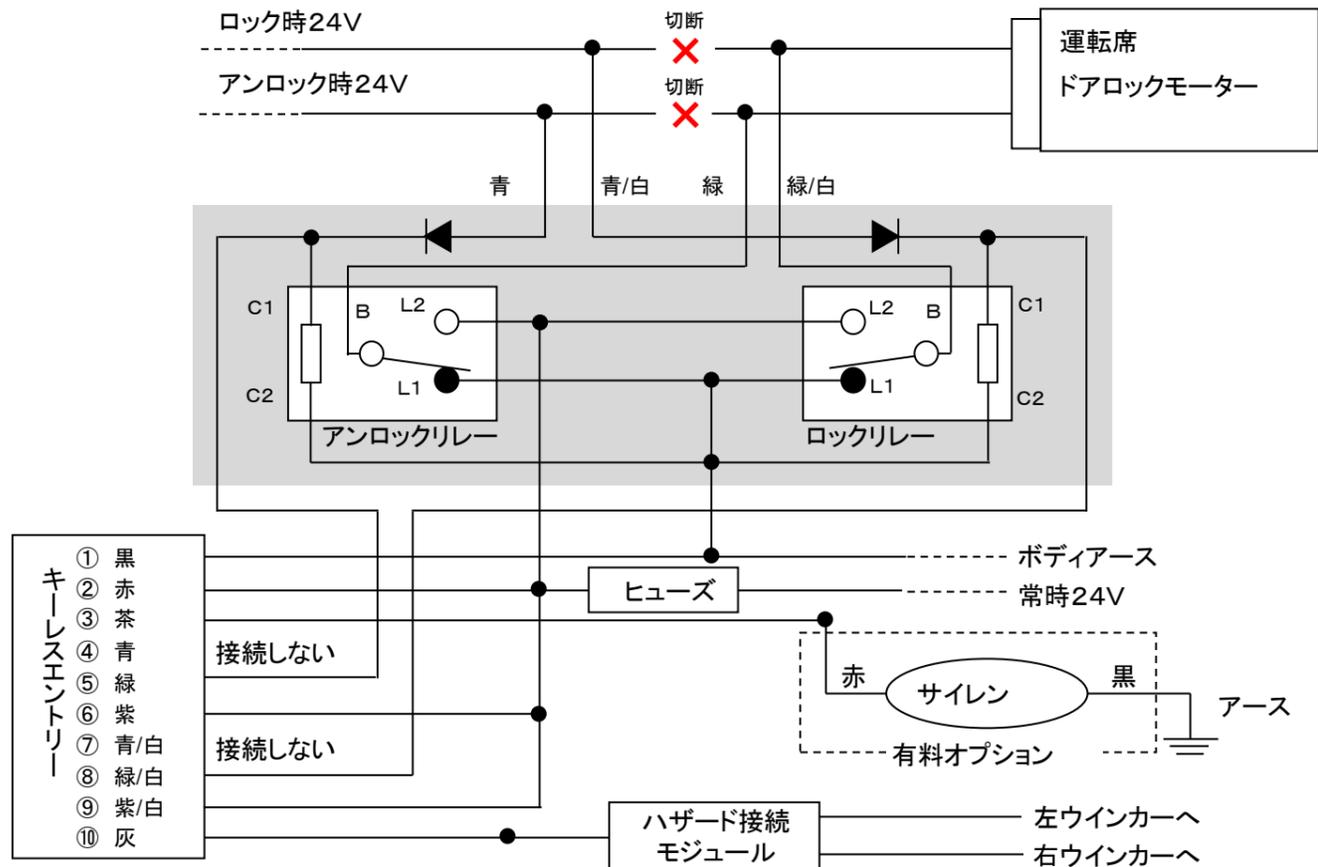
24V用 ドアロック基本結線図

20230817

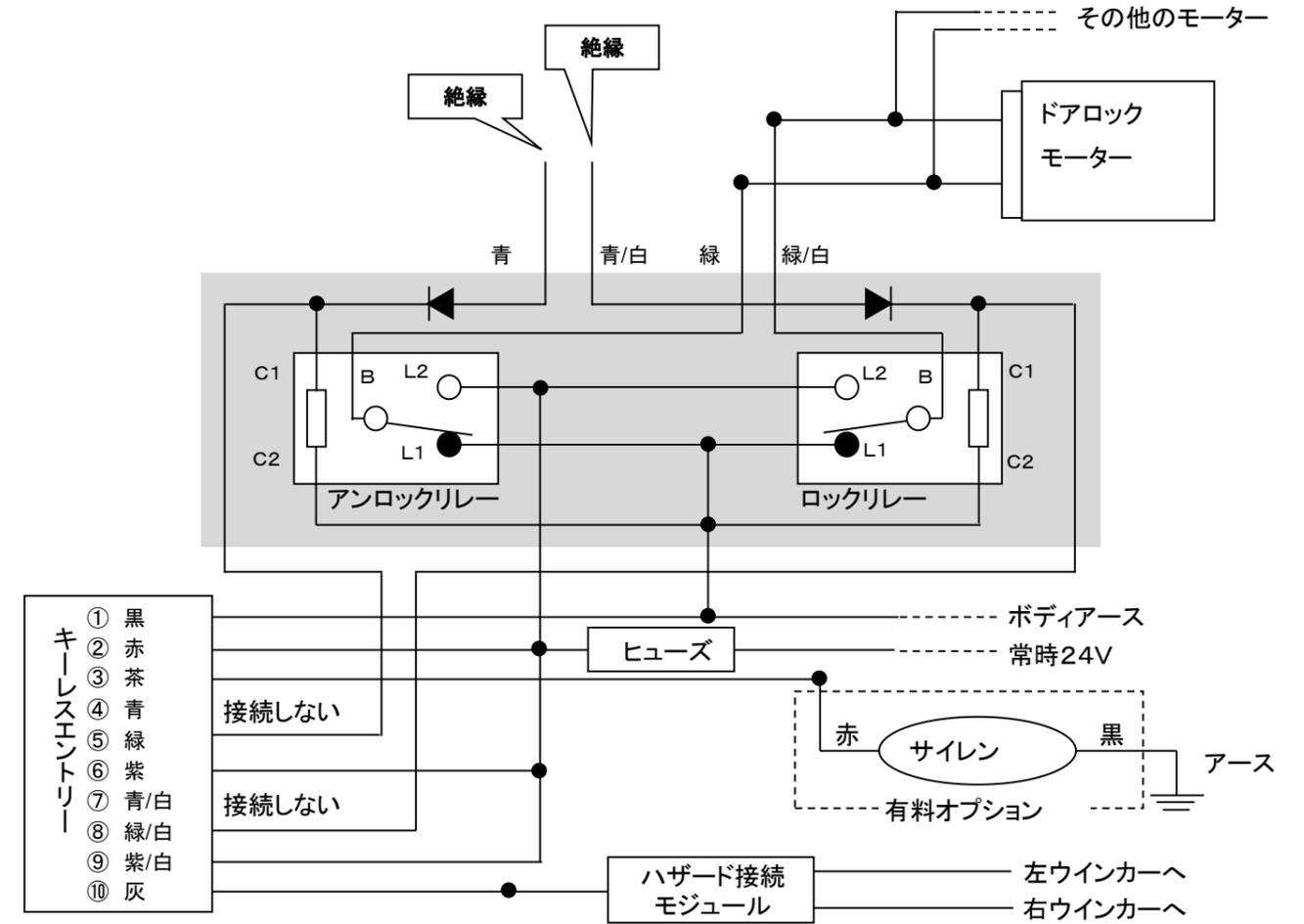
【！！ 注意 重要！！】

ロック・アンロックを短時間(10秒以内)に繰り返し(往復2回以上)行うとリレーが溶着するおそれがあります。上記の原因で製品が故障した場合は保証対象外になります。また、ロックピンの動作が渋い車両については、グリスアップ等を行い、負荷を軽減して下さい。そのまま取付した場合、リレーが溶着するおそれがあります。この場合、保証対象外になります。

1. 各ドアにドアロックモーターが付いている車両の場合



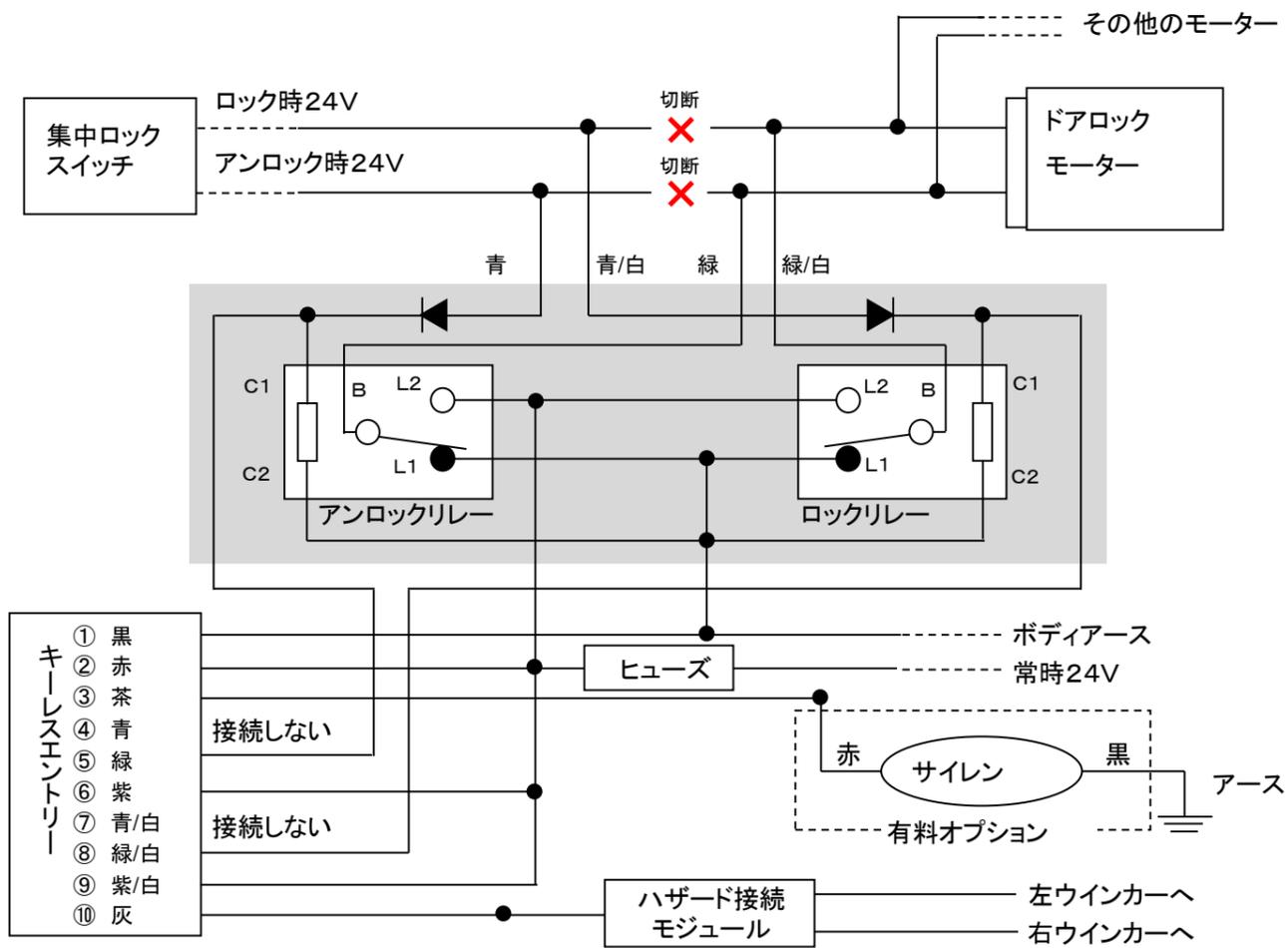
2. 運転席ドアやその他のドアにモーターが付いていない(モーターを後付けする)場合



【注意 重要！！】

・ロックピンの動作が渋い車両については、グリスアップ等を行い、負荷を軽減して下さい。そのまま取付した場合、リレーが溶着するおそれがあります。この場合、保証対象外になります。また、ロック・アンロックを短時間に繰り返し行うとリレーが溶着するおそれがあります。上記理由での製品の故障は保証対象外になります。

3. ランクル60(集中ロック付き)の場合



信号名	車両接続先	
常時電源	ハンドルコラム内イグニッションスイッチ裏	黒
アース	ハンドルコラム内ライトスイッチ裏	白/黒
右ウインカー	助手席グローブボックス裏左上 右ターンシグナルリレー	緑/黄
左ウインカー	助手席グローブボックス裏左上 左ターンシグナルリレー	緑/黒
ロック	運転席ドア内集中ロックスイッチ裏	青/白
アンロック		青/赤

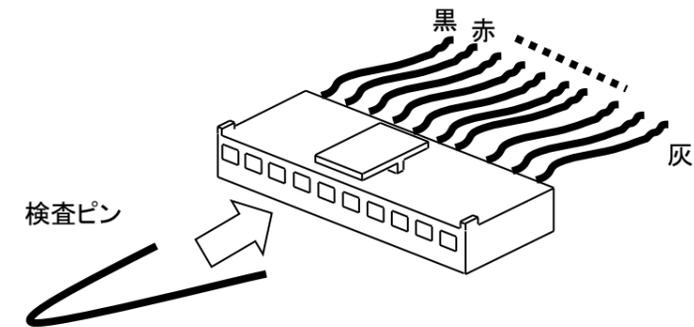
※ 年式によっては線色等が異なる場合もございます。必ずテスターで確認し、接続を行って下さい。

■ 配線検査

配線完了後、リモコン受信機を接続する前に次の手順で配線を確認して下さい。必ず全ての手順を確認して下さい。

配線検査手順

	検査方法	正常	異常	異常の場合の不良原因
1	緑/白と赤の穴に検査ピンを約1秒差し込む。	ロック	リレーモジュールが動作しない。 ロックしない。	赤線または黒線の結線不良。 車両に接続している緑/白線または緑線の結線不良。
2	緑と赤の穴に検査ピンを約1秒差し込む。	アンロック	アンロックしない。	車両に接続している緑/白線または緑線の結線不良。
3	運転席の集中ロックスイッチでロックする。 (集中ロック機能が付いている場合のみ)	ロック	リレーモジュールが動作しない。	青/白線の結線不良。
4	運転席の集中ロックスイッチでアンロックする。 (集中ロック機能が付いている場合のみ)	アンロック	リレーモジュールが動作しない。	青線の結線不良。
5	灰と赤の穴に検査ピンを約1秒差し込む。	差し込んでいる間 両ウインカー点灯	点灯しない。	灰線の結線不良。
6	リモコン受信機を接続し、 リモコンで動作させる。	ロック アンロック	動作しない。	リモコンの電池が消耗している。 リモコンが受信機に登録されていない。



- ※ 上記以外の挿し込みは破損の元になりますので、絶対にしないように注意して下さい。
- ※ 配線検査で1から5番まで問題がないのに本体が反応しない場合は、取扱説明書に記載しているリモコンの電池交換とセットアップを行って下さい。
- ※ 本体は、両面テープなどで固定して下さい。キックパネル内など、見えない場所でもかまいません。(アンテナは感度に応じて伸ばして下さい。)
- ※ 本体はドアの中には設置しないようにして下さい。水濡れや振動で故障の原因になります。

【感度について】

本体から出ている黒い線がアンテナです。感度が悪い場合、この線をまっすぐに伸ばして下さい。また、本体を水平設置や垂直設置に変えると感度が良くなる場合があります。アンテナ線は、絶対にアースまたは電源に接続しないようにして下さい。