

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

この取付説明書は、2種類の汎用EVCD(メモリー機能の有無)の共通のものになっています。「通常」と「メモリー機能付き」で区別しています。

2. 注意事項



以下の注意事項を無視し取り付けを誤った場合、使用者が重傷を負ったり死に至る危険性があります。

- 本体から異臭や煙が出た時は、ただちに外して下さい。このとき装置が発熱している場合がありますので直接手で触らないでください。
- 本体は絶対に分解や改造をしないでください。
- 受信機・リモコンは、防水ではありません。水濡れすると故障の原因になります。
- 本キットが原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品してください。

3. 製品構成



受信機



通常ハーネス



メモリー機能付きハーネス



リモコン (登録済)



ショートパーツ

4. リモコン



▲(上)ボタン
バルブが常に開きます

▼(下)ボタン
バルブ動作が純正に戻ります

【適合について】

コンピュータが排気バルブの開閉を制御しているほとんどの車両に適合します。

また、社外のマフラーも同様の電磁バルブが装着されれば適合します。

【メモリー機能付きの場合】

エンジンをオフしたときのバルブの状態を記憶しますので、次回、エンジンを始動したときのバルブは前回の状態になります。

例1 バルブ閉 → エンジンオフ → エンジンオン → バルブ閉

例2 バルブ開 → エンジンオフ → エンジンオン → バルブ開

※通常ハーネスの場合、エンジンオン時、常に純正モードになります。

5. ハーネスの説明

通常ハーネスの場合

	線色	接続先
1		
2	緑×2	
3	青	
4	茶	
5		
6	白	

* 付属の説明書には、記載しています。

メモリー機能付きハーネスの場合

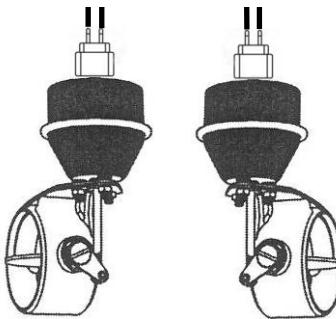
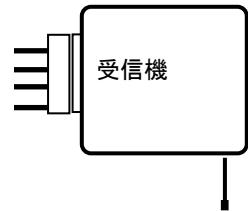
線色	接続先
青/白	
緑/白×2	
白	
茶	

* 付属の説明書には、記載しています。

6. 配線方法(メモリー機能が付いていない通常ハーネスの場合)

(1)パターン1:バルブ配線の片方がIG電源で、一側をECUがコントロールしている場合(エンジンオフ時バルブ開)

* 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。

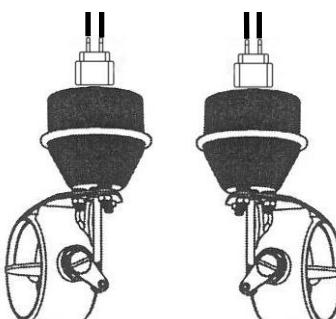
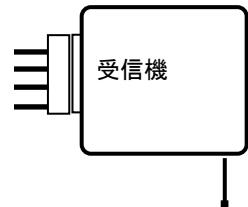


【配線方法】

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- ※

(2)パターン2:バルブ配線の片方がアースで、+側をECUがコントロールしている場合(エンジンオフ時バルブ開)

* 付属の説明書には、詳細に実体配線図を記載しています。



【配線方法】

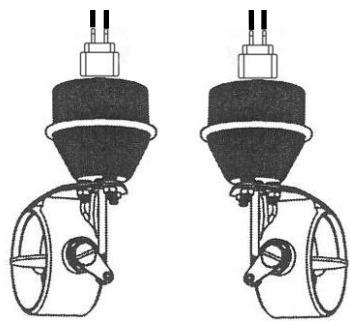
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- ※

* 付属の説明書には、配線方法を具体的に記載しています。

7. 配線方法(メモリー機能付きハーネスの場合)

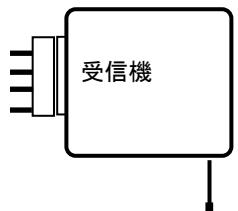
(1) パターン1: バルブ配線の片方がIG電源で、一側をECUがコントロールしている場合(エンジンオフ時バルブ開)

※ 付属の説明書には、詳細に
実体配線図を記載しています。



【配線方法】

- 1.
 2. ※ 付属の説明書には、配線方法を
具体的に記載しています。
 - 3.
 - 4.
 - 5.
- ※



8. DIPスイッチの設定

メモリー機能の有無で必ず、DIPスイッチを設定してください。

DIPスイッチ1、2は、必オフにしてください。



9. リモコン電池交換方法とリモコンセットアップ方法

詳細は、以下のページをご確認ください。

リモコン電池交換方法

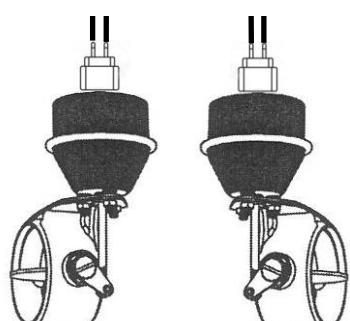
https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/rm_battery.html

リモコンセットアップ方法

https://cepinc.jp/chumon/new_rm/source/FMD629.html

(2) パターン2: バルブ配線の片方がアースで、+側をECUがコントロールしている場合(エンジンオフ時バルブ開)

※ 付属の説明書には、詳細に
実体配線図を記載しています。



【配線方法】

- 1.
 2. ※ 付属の説明書には、配線方法を
具体的に記載しています。
 - 3.
 - 4.
 - 5.
- ※

