

Pポジションアンロックキット(トヨタ用シートベルトキャンセル付き)取付説明書(Ver1.0)

091224

この度は、Pポジションアンロックキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

基本キット製品構成 ・コントローラー(?) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット ダイオード 1本

機能説明

- 純正の車速ロック機能が付いている車両に接続すると、車速ロックされた(手動ロック含む)時「シフトレバーをPポジションにするかサイドブレーキをかける」とアンロック(開錠)します。黄線をL端子につなぐと、エンジンが止まれば自動的にアンロックします。 ACCオンまたはエンジンがかかっているときにロックした場合にのみアンロックします。

配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時電源の+へ接続。
青	アンロック線 詳細は、キーレス基本結線図のそれぞれのタイプの青と同じ。
緑	アンロック線 詳細は、キーレス基本結線図のそれぞれのタイプの緑と同じ。
紫	アンロック線 詳細は、キーレス基本結線図のそれぞれのタイプの紫と同じ。
青/白	一部のトヨタ用シートベルトキャンセル信号に接続。(詳細は基本配線図参照)通常接続しない。
緑/白	一部のトヨタ用シートベルトキャンセル信号に接続。(詳細は基本配線図参照)通常接続しない。
紫/白	一部のトヨタ用シートベルトキャンセル信号に接続。(詳細は基本配線図参照)通常接続しない。
茶	ATのPポジションランプ(Pポジションで+12V) またはサイドブレーキ線(ブレーキをかけて0V(アース)へ接続)。
灰	運転席ドアロックモーターのロック線(ロックした時一瞬+12Vが出力)へ接続。
黄	ACCまたはL端子へ接続。
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

純正車速ロックで運転席がロックされない車両(例日産車の一部)は、取り付けできません。

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)
JP1のジャンパーターミナルを付けるとPポジションでアンロックモード、外すとサイドブレーキでアンロックモード。

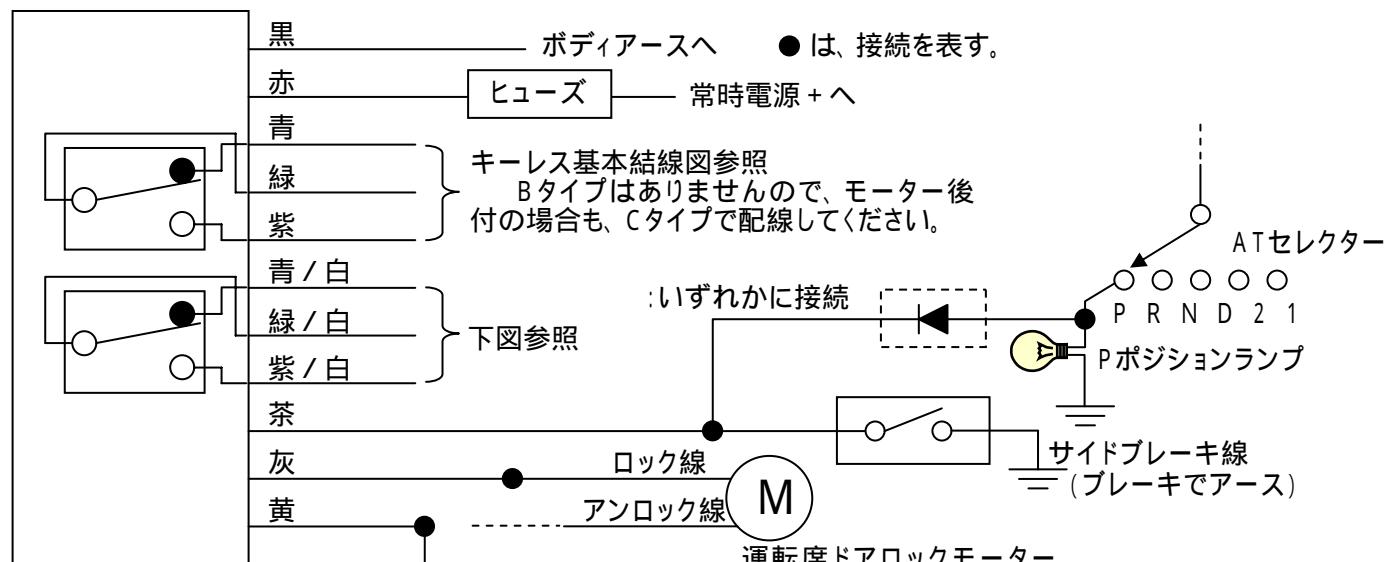
ATのPポジションの出力が-で出力される車種は、JP1を外して使用してください。

初期動作確認

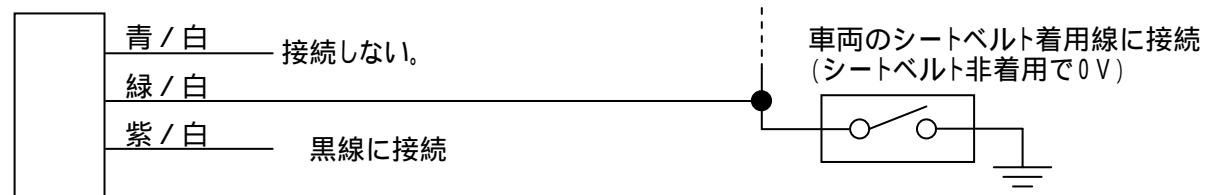
カプラーナーを挿して約2秒後に動作確認のため、アンロックします。

基本結線図

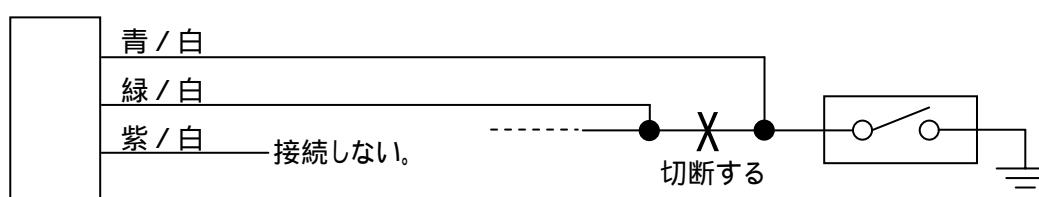
配線するときは必ず11ピンのコネクターを抜いて作業してください。



一部のトヨタ車(例:アルファード H10W系)に接続する場合



一部のトヨタ車(例:ハイラックスサーフ N210系やランクルプラド J120系)に接続する場合



トヨタ車以外は青/白、緑/白、紫/白の接続は不要