

【重要】

- ・配線する際は、必ずコネクタを抜いて作業して下さい。  危険  
挿したまま配線を行うと本体が故障します。

・配線前に必ずソニックスタート4 取扱説明書の注意事項をご覧下さい。



| 表の見方 |    |     |    |      |    |
|------|----|-----|----|------|----|
| No   | 線色 | 入出力 | 極性 | 接続条件 | 説明 |

※ 接続条件 ○:必須 □:車両によって必須 △:使用する機能によって接続 ▲:オプション ×:未使用  
使用する主な機能や車両の条件は表下に記載

| CN2 6ピン白コネクタ イグニッションハーネス |     |     |   |             |
|--------------------------|-----|-----|---|-------------|
| ①                        | 赤   | IN  | + | ○ 常時電源 1。   |
| ②                        | 赤/白 | IN  | + | ○ 常時電源 2。   |
| ③                        | 橙   | OUT | + | ○ A C C 出力。 |
| ④                        | 白   | OUT | + | ○ I G 1 出力。 |
| ⑤                        | 白/黒 | OUT | + | □ I G 2 出力。 |
| ⑥                        | 緑   | OUT | + | ○ スターター出力。  |

※ ⑤白/黒 :IG が 2 系統ある車両は接続

| CN1 10ピン白コネクタ 電源・サイレン・ハザード・ドアロック出力 |     |     |     |   |                                       |
|------------------------------------|-----|-----|-----|---|---------------------------------------|
| ①                                  | 黒   | 電源  | -   | ○ | ボディアースへ接続。                            |
| ②                                  | 赤   | 電源  | +   | ○ | 15 A以上の常時電源へ接続。                       |
| ③                                  | 茶   | OUT | +   | △ | サイレン出力。                               |
| ④                                  | 青   | OUT | NC  | △ | ドアロック出力。<br>ドアロック基本結線図を参照して配線。        |
| ⑤                                  | 緑   |     | COM |   |                                       |
| ⑥                                  | 紫   |     | NO  |   |                                       |
| ⑦                                  | 青/白 | OUT | NC  | △ | ハザードアンサーバック出力。ハザード接続モジュール<br>の1本側に接続。 |
| ⑧                                  | 緑/白 |     | COM |   |                                       |
| ⑨                                  | 紫/白 |     | NO  |   |                                       |
| ⑩                                  | 灰   | OUT | +   | △ | ハザードアンサーバック出力。ハザード接続モジュール<br>の1本側に接続。 |

※③茶：サウンドアンサー機能、セキュリティ機能  
※④青～⑨紫／白：スマートモジュール、自動再ロック機能、自動アンロック機能  
※⑩黄：ドアチャイム機能

※ ⑩灰 :ハザードアンサーバック機能、セキュリティ機能

[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#)

| CN4 6ピン白コネクタ 各種入力信号 |     |    |     |   |                       |
|---------------------|-----|----|-----|---|-----------------------|
| ⑥                   | 橙/白 | IN | +   |   | アンサーバック入力。            |
| ⑤                   | 紫   | IN | +/- | △ | アンロックモーター入力。          |
| ④                   | 青   | IN | +/- |   | ロックモーター入力。            |
| ③                   | 桃   | IN | +/- | □ | Ρボジション信号またはサイドブレーキ入力。 |
| ②                   | 白   | IN | +/- | ○ | フットブレーキまたはクラッチ入力。     |
| ①                   | 赤/白 | IN | -/+ | △ | ドア開閉検知線入力。            |

※ ⑥橙/白～④青 : キーレス連動機能  
 ※ ③桃 : Pポジションの自動検出ができない車両は接続  
 ※ ④赤/白 : セキュリティ機能、スマートACC機能、コラゲンサルバク機能

※ ①赤/日：セキュリティ機能、スマートACC機能、フォクアンサー

ANSWER: *“I am a student at the University of California, Berkeley.”*

CN7 8ピン白コネクタ 各機能用出力

ANSWER

| ③ | 白 | OUT | NC  | × | 未使用         |
|---|---|-----|-----|---|-------------|
| ② | 黄 |     | COM | ▲ | トランクオープン出力。 |
| ① | 橙 |     | NO  |   |             |

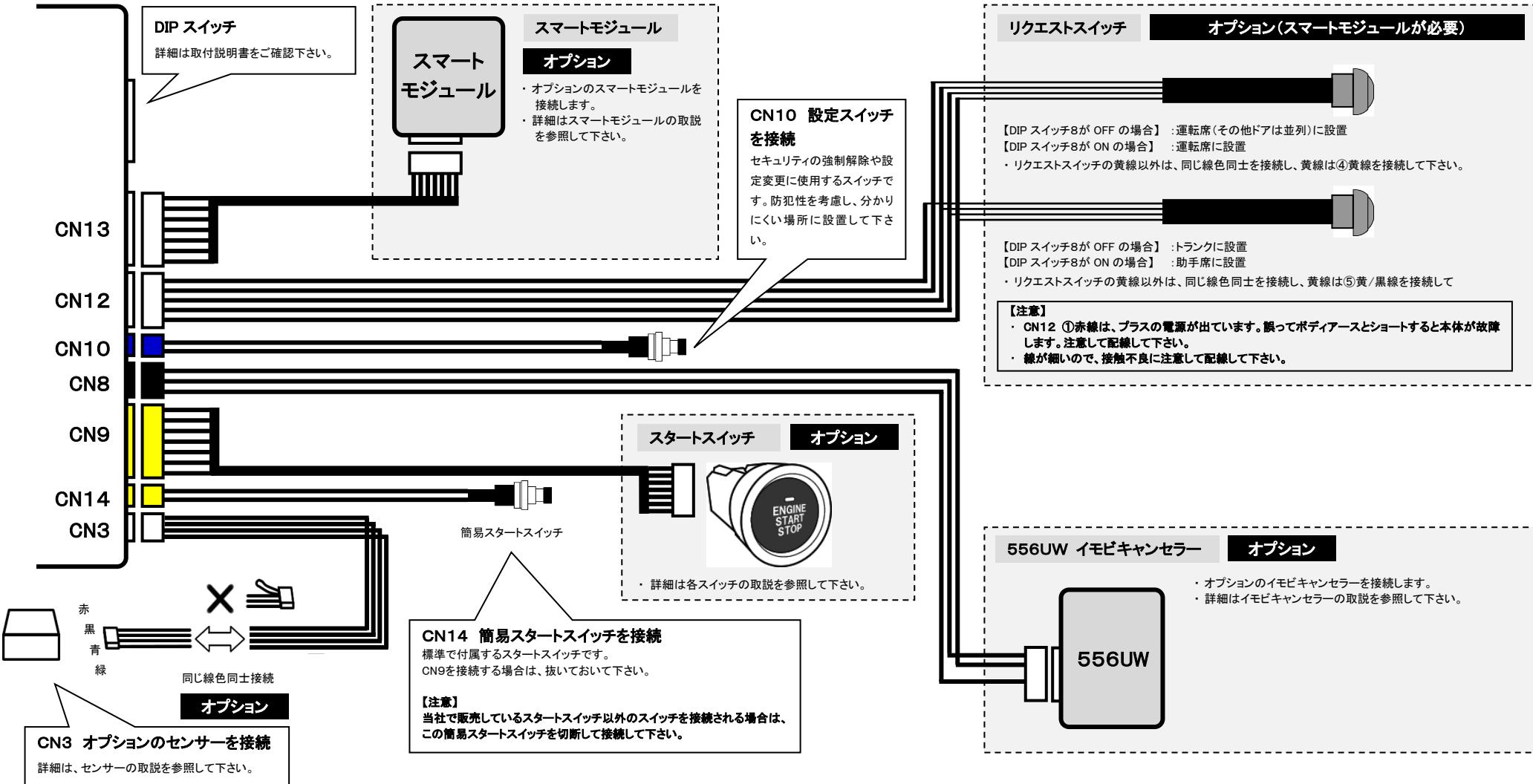
| CN5 2ピン白コネクタ |   |     |   |   |
|--------------|---|-----|---|---|
| ②            | 黒 | OUT | - | ○ |
| ①            | 赤 | OUT | + |   |

単発LEDスキヤナを接続。

| CN 6 2ピン桃コネクタ |   |     |   |              |
|---------------|---|-----|---|--------------|
| ②             | 黒 | OUT | - | ▲ 各種スキャナを接続。 |
| ①             | 赤 | OUT | + |              |

※ 629L ブルーLEDスキャナ、620V ELスキャナ【VIPER】、620C ELスキャナ【CLIFFORD】、

【重要】配線する際は、必ずコネクタを抜いて作業して下さい。挿したまま配線を行うと本体が故障します。



| CN7 8ピン白コネクタ 各種機能用出力 |     |     |                              |
|----------------------|-----|-----|------------------------------|
| ⑧ 桃                  | OUT | -   | ▲ セキュリティコントロール出力 (MAX100mA)。 |
| ⑦ 白                  | OUT | -   | ✗ 未使用                        |
| ⑥ 茶                  | OUT | -   | △ 左スライドドア出力 (MAX100mA)。      |
| ⑤ 赤/白                | OUT | -   | △ 右スライドドア出力 (MAX100mA)。      |
| ④ 黄                  | OUT | -   | △ スモールアンサーバック出力 (MAX100mA)。  |
| ③ 青/白                | NC  |     | △ スモールアンサーバック出力 (リレー)。       |
| ② 緑/白                | OUT | COM |                              |
| ① 紫/白                | NO  |     |                              |

\* ⑧桃 : 傾斜センサー、516Uボイスモジュール、ソニックボイス(セキュリティ)  
\* ⑥茶～⑤赤/白 : スライドドア開閉機能  
\* ④黄～①紫/白 : フォグアンサーバック機能、エンスタ中フォグ点灯機能

| DIPスイッチ (初期設定は全てOFF) |                   |         |         |  |
|----------------------|-------------------|---------|---------|--|
| No                   | 設定項目              | ON      | OFF     | 説明   |
| 1                    | P/Nポジション検出方法      | 配線      | 自動      | CN4③桃線を記録する(Pポジションの自動検出ができない場合にON)         |
| 2                    | 未使用               |         |         |  |
| 3                    | ブレーキ/クラッチ入力       | クラッチ(-) | ブレーキ(+) | CN4②白線をクラッチに記録する場合にON                      |
| 4                    | スマートキー            | 有       | 無       | スマートモジュールを接続する場合にON                        |
| 5                    | アンサーバック入力         | 見ない     | 見る      |  |
| 6                    | ドア開閉検知信号          | +       | -       | CN4④青線、⑤紫線の接続先の極性に合わせて変更                   |
| 7                    | ドアロック入力           | -       | +       | CN7⑤赤/白線、⑥茶線を接続する場合にON                     |
| 8                    | スライドドア/トランク       | スライドドア  | トランク    |  |
| 9                    | CN4①赤/白の基板上のダイオード | 無       | 有       | 基本的にはONでご使用下さい。アルファードとFJクルーザーは、OFFでご使用下さい。 |

| CN13 7ピン白コネクタ [オプション] スマートモジュール |   |     |   |              |
|---------------------------------|---|-----|---|--------------|
| ⑦                               | 紫 | OUT |   | スマートモジュールへ接続 |
| ⑥                               | 青 | IN  |   |              |
| ⑤                               | 緑 | IN  |   |              |
| ④                               | 黄 | IN  |   |              |
| ③                               | 橙 | IN  |   |              |
| ②                               | 黒 | OUT | - |              |
| ①                               | 赤 | OUT | + |              |

| CN12 5ピン白コネクタ [オプション] リクエストスイッチ |     |     |   |                  |
|---------------------------------|-----|-----|---|------------------|
| ⑤                               | 黄/黒 | IN  | - | リクエストスイッチ入力2。    |
| ④                               | 黄   | IN  | - | リクエストスイッチ入力1。    |
| ③                               | 青   | OUT | - | リクエストスイッチ用アース出力。 |
| ②                               | 緑   | OUT | - | LED用出力。          |
| ①                               | 赤   | OUT | + | LED用電源(12V)。     |

| CN10 2ピン青コネクタ 設定スイッチ |     |     |   |              |
|----------------------|-----|-----|---|--------------|
| ②                    | 黒/白 | IN  | - | ○ 設定スイッチを接続。 |
| ①                    | 黒   | OUT | - |              |

| CN8 3ピン黒コネクタ イモビキャンセラー |   |     |   |               |
|------------------------|---|-----|---|---------------|
| ③                      | 青 | OUT | - | ▲ イモビキャンセル出力。 |
| ②                      | 黒 | OUT | - |               |
| ①                      | 赤 | OUT | + | イモビキャンセラー用電源。 |

| CN9 7ピン黄コネクタ [オプション] スタートスイッチ |      |     |     |                |
|-------------------------------|------|-----|-----|----------------|
| ⑦                             | 白    | OUT | -   | ▲ スタートスイッチへ接続。 |
| ⑥                             | オレンジ | OUT | +/- |                |
| ⑤                             | 緑    | OUT | +/- |                |
| ④                             | 黄    | OUT | +   |                |
| ③                             | 青    | IN  | -   |                |
| ②                             | 黒    | OUT | -   |                |
| ①                             | 赤    | OUT | +   |                |



| CN14 2ピン黄コネクタ 簡易スタートスイッチ |     |     |   |                  |
|--------------------------|-----|-----|---|------------------|
| ②                        | 黒/白 | IN  | - | ○ 簡易スタートスイッチを接続。 |
| ①                        | 黒   | OUT | - |                  |

| CN3 4ピン白コネクタ 各種センサー |   |     |   |                  |
|---------------------|---|-----|---|------------------|
| ①                   | 赤 | OUT | + | ▲ オプションのセンサーを接続。 |
| ②                   | 黒 | OUT | - |                  |
| ③                   | 青 | IN  | - |                  |
| ④                   | 緑 | IN  | - |                  |

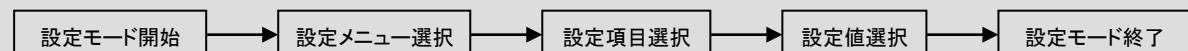
## 設定方法（スタートスイッチで設定）

- ① アンロック状態で、ブレーキを踏まずにスタートスイッチを5秒以上押すと、LEDが点滅しサウンドが短く5回鳴り、設定モードになります。
- ② スタートスイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定メニューが切り替わります。
- ③ 変更したい設定メニューの回数サイレンが鳴ったところでブレーキを1回踏みます。サウンドが短く鳴って、各設定メニューになります。

【注意】

- ・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度スタートスイッチを5秒以上押して下さい。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。
- ・設定メニュー②の設定項目9【設定メニュー③変更】を不可に設定している場合、設定メニュー③は選択できません。

## 設定モードの流れ



- ④ 各設定メニューで、スタートスイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定項目が切り替わります。
- ⑤ 変更したい設定項目の回数サイレンが鳴ったところでブレーキを1回踏みます。サウンドが短く鳴って、各設定項目になります。
- ⑥ 各設定項目で、スタートスイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定値が切り替わります。
- ⑦ 変更したい設定値の回数サイレンが鳴ったところでブレーキを1回踏みます。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わります。

### 設定メニュー① 【アンサーバック】

| 番号 | 設定項目               | 1               | 2        | 3   | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--------------------|-----------------|----------|-----|------|---|---|---|---|
| 1  | ロックサウンドアンサーバック回数   | 1回              | 2回       | 3回  | OFF  |   |   |   |   |
| 2  | アンロックサウンドアンサーバック回数 | 1回              | 2回       | 3回  | OFF  |   |   |   |   |
| 3  | サウンドアンサーバック速度      | 遅               | 速        |     |      |   |   |   |   |
| 4  | フォグアンサーバック点灯タイミング  | アンロック1回目        | アンロック2回目 | OFF |      |   |   |   |   |
| 5  | フォグ点灯時間            | 30秒             | 60秒      | 90秒 | 120秒 |   |   |   |   |
| 6  | エンスタ中フォグ出力         | ON              | OFF      |     |      |   |   |   |   |
| 7  | フォグ消灯タイミング         | ドア開時<br>エンジン始動時 | エンジン始動時  |     |      |   |   |   |   |
| 8  | エンスタ時サウンドアンサーバック   | ON              | OFF      |     |      |   |   |   |   |

### 設定メニュー② 【セキュリティ・その他】

| 番号 | 設定項目               | 1                 | 2            | 3                           | 4                      | 5   | 6   | 7 | 8 |
|----|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|-----|-----|---|---|
| 1  | セキュリティ機能           | ON                | OFF          |                             |                        |     |     |   |   |
| 2  | セキュリティ監視開始タイマー     | 5秒後               | 10秒後         | 30秒後                        | 60秒後                   |     |     |   |   |
| 3  | セキュリティセンサー警告パターン   | サウンド+ハザード<br>警告のみ | ハザード<br>警告のみ | サウンド+ハザード<br>警告5回目で<br>アラーム | ハザード<br>警告5回目で<br>アラーム | OFF |     |   |   |
| 4  | ターポタイマー            | 1分                | 3分           | 5分                          | 10分                    | OFF |     |   |   |
| 5  | スタートスイッチ LED 制御タイプ | トヨタ／スタンダード        | ニッサンI        |                             |                        |     |     |   |   |
| 6  | スタートスイッチ有効時間       | 1分                | 3分           | 10分                         | 30分                    | 60分 | 無制限 |   |   |
| 7  | スマートACC機能          | ON                | OFF          |                             |                        |     |     |   |   |
| 8  | 設定メニュー③変更          | 可                 | 不可           |                             |                        |     |     |   |   |

### 設定メニュー③ 【エンジン始動】

| 番号 | 設定項目                                  | 1          | 2          | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
|----|---------------------------------------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|
| 1  | グロータイム                                | 1秒         | 2秒         | 3秒   | 4秒   | 5秒   | 10秒  | OFF  |      |
| 2  | スターター始動中のACC動作                        | OFF        | ON         |      |      |      |      |      |      |
| 3  | ACC・IG順序                              | OFF→ACC→IG | OFF→IG→ACC |      |      |      |      |      |      |
| 4  | エンジン始動方法                              | 自動検出       | タイマー       |      |      |      |      |      |      |
| 5  | スタータータイマー<br>※エンジン始動方法が「タイマー」の場合に設定可能 | 0.5秒       | 1.0秒       | 1.5秒 | 2.0秒 | 2.5秒 | 3.0秒 | 3.5秒 | 4.5秒 |
| 6  | リモコンエンスタ機能                            | ロック時のみ有効   | 常に有効       | 無効   |      |      |      |      |      |
| 7  | エンスタ中タイマー<br>※リモコンエンスタ機能が「有効」の場合に設定可能 | 5分         | 10分        | 15分  | 20分  | 25分  | 30分  |      |      |
| 8  | イモビ出力                                 | 汎用         | ホンダスマートキー用 |      |      |      |      |      |      |
| 9  | 設定メニューリセット                            | -          |            |      |      |      |      |      |      |

## 設定方法（設定スイッチで設定）

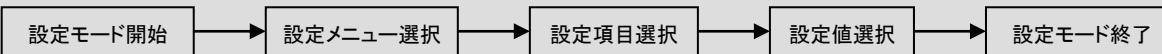
- ① アンロック状態でキーをオフにし、設定スイッチを5秒以上押すと、サウンドが短く5回鳴り、設定モードになります。
- ② 設定スイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定メニューが切り替わります。
- ③ 変更したい設定メニューの回数サウンドが鳴ったところでリモコンのアンロックボタンを押します。サウンドが短く鳴って、各設定メニューになります。

【注意】

・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度設定スイッチを5秒以上押して下さい。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。

- ④ 各設定メニューで、設定スイッチを押す度にサウンドが短く鳴り、設定項目が切り替わります。
- ⑤ 変更したい設定项目的回数サウンドが鳴ったところで、リモコンのアンロックボタンを押します。サウンドが短く鳴って、各設定項目になります。
- ⑥ 各設定項目で、設定スイッチを押す度に、サウンドが短く鳴り、設定値が切り替わります。
- ⑦ 変更したい設定値の回数サウンドが鳴ったところで、リモコンのアンロックボタンを押します。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わります。

### 設定モードの流れ



#### 設定メニュー① 【アンサーバック】

| 番号 | 設定項目                             | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6   | 備考                                |
|----|----------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----------------------------------|
| 1  | 純正リモコンロック時<br>ハザードアンサーバック回数      | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | OFF | キーレス連動で使用する場合で、<br>DIPスイッチ5ON時に有効 |
| 2  | 純正リモコンアンロック時<br>ハザードアンサーバック回数    | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | OFF | キーレス連動で使用する場合で、<br>DIPスイッチ5ON時に有効 |
| 3  | スマートモジュールロック時<br>ハザードアンサーバック回数   | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | OFF | スマートモジュール装着時に有効                   |
| 4  | スマートモジュールアンロック時<br>ハザードアンサーバック回数 | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | OFF | スマートモジュール装着時に有効                   |
| 5  | ハザードアンサーバック速度                    | 遅  | 速  |    |    |    |     |                                   |

#### 設定メニュー② 【ドアロック】

| 番号 | 設定項目       | 1                | 2                      | 3                | 4                   | 5 | 6 | 備考              |
|----|------------|------------------|------------------------|------------------|---------------------|---|---|-----------------|
| 1  | 自動再ロック機能   | OFF              | 30秒                    | 60秒              | 90秒                 |   |   | スマートモジュール装着時に有効 |
| 2  | 自動アンロック機能  | OFF              | Pポジションと<br>キーOFF時      | キーOFF時のみ         |                     |   |   |                 |
| 3  | キーオン時ロック機能 | OFF              | ON                     |                  |                     |   |   |                 |
| 4  | ドアロック信号    | シングル             | アンロック時のみ<br>ダブルパルス     | ロック時のみ<br>ダブルパルス | ロック・アンロック<br>ダブルパルス |   |   | スマートモジュール装着時に有効 |
| 5  | ドア開時ロック動作  | リモコン時のみ<br>ドア開警告 | オートロック時・リモコン時<br>ドア開警告 | ロック後<br>セキュリティオン |                     |   |   |                 |
| 6  | 設定リセット     | -                |                        |                  |                     |   |   |                 |

#### 設定メニュー③ 【スマートキー】

| 番号 | 設定項目              | 1                      | 2                  | 3                    | 4   | 5   | 6   | 備考              |
|----|-------------------|------------------------|--------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----------------|
| 1  | スリープモードに移行するまでの時間 | 1分                     | 3分                 | 5分                   | 10分 | 20分 | 30分 | スマートモジュール装着時に有効 |
| 2  | 離れてからロックするまでの時間   | 1秒                     | 3秒                 |                      |     |     |     | スマートモジュール装着時に有効 |
| 3  | オートロックモード         | モード1<br>(ロック・アンロックオート) | モード2<br>(ロックのみオート) | モード3<br>(アンロックのみオート) |     |     |     | スマートモジュール装着時に有効 |

#### 設定メニュー④ 【セキュリティ】

| 番号 | 設定項目        | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 備考 |
|----|-------------|-----|----|----|----|----|---|----|
| 1  | セキュリティ解除操作  | 1回  | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 |   |    |
| 2  | アンサーバック学習機能 | OFF | ON |    |    |    |   |    |

# ソニックスタート4 取付説明書

170130



## 1. ハーネスの配線

インストールガイド(車種専用品の場合はカラー取説)に従って配線を行って下さい。

## 2. DIPスイッチの設定

DIPスイッチの設定を行って下さい。DIPスイッチの設定は、取り付け時にのみ行って下さい。不用意に設定を変更すると、本製品が正しく動作しなくなる可能性があります。出荷時は、全てOFFに設定しています。(上:OFF、下:ON)



| No | 設定項目         | ON      | OFF     | 説明   |
|----|--------------|---------|---------|--|
| 1  | P/Nポジション検出方法 | 配線      | 自動      | CN4③桃線を配線する(Pポジションの自動検出ができない)場合やMT車に取り付ける場合にONにして下さい。                  |
| 2  | 未使用          |         |         |  |
| 3  | ブレーキ/クラッチ入力  | クラッチ(-) | ブレーキ(+) | CN4②白線をクラッチに配線する場合にONにして下さい。   |
| 4  | スマートキー       | 有       | 無       | スマートモジュールを接続する場合にONにして下さい。ONにすると、スマートモジュールのリモコンが近くないとエンジンの始動ができなくなります。 |
| 5  | アンサーバック入力    | 見ない     | 見る      |  |
| 6  | ドア開閉検知信号     | +       | -       | CN4①赤/白線の接続先の極性に合わせて変更   |
| 7  | ドアロック入力      | -       | +       | CN4④青線、⑤紫線の接続先の極性に合わせて変更   |
| 8  | スライドドア/トランク  | スライドドア  | トランク    | CN7⑤赤/白線、⑥茶線を接続する場合にON   |
| 9  | ドア開閉検知信号     | +       | -       | DIPスイッチ⑥と同じ設定にして下さい  |

## 3. 「イモビキヤンセラー」「ステアリング/スマートキー対応アダプター」の設置

それぞれのオプションに付属する取説に従って、配線及び設置を行って下さい。

## 4. ハンドルロックの解除

- ハンドルロックを解除するためにキーをキーシリンダーに挿し込み、ONの位置まで回して下さい。
- キーは、ホームセンター等で作成できるスペアキーで結構です。
- キーの柄の部分をカットして、キーシリンダーカバーで隠すと見た目も自然で、防犯上も安心です。



柄の部分をカットして差し込みます。



ノブをONの位置まで回しておきます。



キーシリンダーカバーの取付例

【注意】キーシリンダー裏のキー挿入検知用のカプラー(4ピンぐらいの小さなカプラー)は、必ず抜いて下さい。

## 5. 動作確認

裏面に従って動作確認を行って下さい。必ず走行テストも行って下さい。

### セット内容(汎用品)

※ 専用品はカラーの取説に記載しているセット内容を参照して下さい。



キーシリンダーカバー

コントローラ

サイレン



CN1 白コネクタ  
10ピンハーネス



CN2 白コネクタ  
6ピンハーネス



CN3 白コネクタ  
4ピンハーネス



CN4 白コネクタ  
6ピンハーネス



CN5 白コネクタ  
LEDスキャナ



CN6 桃コネクタ  
2ピンハーネス



CN7 白コネクタ  
8ピンハーネス



CN8 黒コネクタ  
3ピンハーネス



CN10 青コネクタ  
設定スイッチ



CN14 黄コネクタ  
簡易スタートスイッチ



ハザード接続モジュール



ドア開閉検知用  
分岐ダイオード

## 動作確認方法 【プッシュスタート機能】

|   | 手 順   | 正 常  | 異 常  | 原因・備考   |
|---|---|--|--|---|
| ① | シフトが P の位置でコネクタを接続する。<br>(CN4桃線をサイドブレーキに接続されている場合は、サイドブレーキを引いた状態でコネクタを接続する。)<br>【重要】 CN1のコネクタを最後に接続して下さい。 | サウンドが2回鳴り、車両の ACC と IG が ON になる。<br>その後サウンドが1回鳴り、ACC と IG が OFF になる。 | リレーの「カチッ」という音もしない。                             | CN1赤線の電源の結線不良、もしくは CN1黒線のアース不良。   |
|   |   |  | サウンドが鳴らない。                                     | CN1茶線(サイレン)の結線不良、もしくはサイレンのアース不良。  |
|   |   |  | ACC と IG が一瞬 ON にならない。                         | CN2の橙線(ACC)、白線(IG1)、白／黒線(IG2)の結線不良。   |
| ② | アンロック状態でブレーキを踏まずにスタートスイッチを押す。   | スタートスイッチを押すたびに車両の状態が、OFF→ACC→IG→OFF→…と切り替わる。                         | 車両の状態が切り替わらない。                                 | スタートスイッチの結線不良、または DIP スイッチ4が ON になっている。<br>【スマートモジュール装着時】アンテナを接続していない。リモコンが近くにない。 |
| ③ | アンロック状態でシフトが P の位置でブレーキを踏む。   | CN5の LED が「パパパッ」と光る。   | CN5の LED が反応しない。                               | CN4白線(ブレーキ)の結線不良。DIP スイッチ3の設定が違う。   |
| ④ | ③の状態で純正のエンジンキーをキーシリンダーに挿し、スタートスイッチを短く押す。  | セルモーターが回り、エンジンが始動する。   | ACC・IG が ON になり、その後 CN5の LED スキャナが「パパパッ」と光る    | Pポジションの自動検出ができない車両です。DIP スイッチ1を ON にし、CN4桃線(P ポジション／サイドブレーキ)を配線して下さい。             |
|   |   |  | ACC・IG が ON になり、約 5 秒後に全て OFF になる。             | CN2緑線(ST)の結線不良。   |
|   |   |  | セルモーターは回るが、エンジンがかからない。<br>(約 5 秒後に ACC・IG がオフ) | 車両の IG ラインが2系統に分かれていなか確認。<br>2系統ある場合、CN1白／黒線(IG2)を配線して下さい。                        |
|   |   |  | エンジンがかかった後、しばらくすると止まってしまう。                     | エンジン始動自動検出ができない車両です。「エンジン始動方法」を「自動検出」から「タイマー」に変更して下さい。                            |
| ⑤ | ③の状態で純正のエンジンキーをキーシリンダーに挿さずに、スタートスイッチを短く押す。  | セルモーターが回り、エンジンが始動する。   | セルモーターは回るが、エンジンがかからない。（約 5 秒後に ACC・IG がオフ）     | イモビキャンセラーの結線不良。アンテナの設置場所が悪い。<br>アンテナをキーシリンダーの奥の方に設置すると、車両が正しくイモビを検知できません。         |
| ⑥ | エンジンがかかっている状態でシフトを D にし、スタートスイッチを押す。  | エンジンが止まらない。<br>(スイッチが反応しない。)   | エンジンが止まる。                                      | Pポジションの自動検出ができない車両です。DIP スイッチ1を ON にし、CN4桃線(P ポジション／サイドブレーキ)を配線して下さい。             |
| ⑦ | 【スマートモジュール装着時】<br>運転席付近でリモコンを移動させ、リモコンの LED がどの位置でも点滅することを確認する。   | リモコンの LED が点滅する。   | リモコンの LED が点滅しない場所がある。                         | リモコンが検知できていない。アンテナの設置位置を確認して下さい。  |

## 動作確認方法 【キーレス連動機能・セキュリティ機能】

|   | 手 順                       | 正 常  | 異 常  | 原因・備考  |
|---|---------------------------|--|--|--|
| ① | リモコンでロックする。               | アンサーバックし、5秒後にセキュリティがONになる。セキュリティオン時は、CN5の LED が点滅する。   | 「キュ…キュ…キュ」という音が鳴り、ロックできない(セキュリティが ON にならない)。 | 車両のドアが開いている、CN4 赤／白線の接続先が違う、または DIP スイッチ6の設定が違う。                     |
|   |                           |  | サウンドアンサーバックしない。                              | CN4青線(ロック線)または橙／白線(アンサーバック入力線)の結線不良。<br>DIPスイッチの4と5が OFF になっていることも確認 |
| ② | セキュリティ ON 中にリモコンでアンロックする。 | アンサーバックし、セキュリティがオフになる。                                 | サウンドアンサーバックしない。                              | CN4紫線の結線不良。  |
| ③ | セキュリティ ON 中に、ドアを開ける。      | サイレンが30秒間鳴る。<br>(CN1の灰線(ハザード出力)を接続している場合は、ハザードも高速点滅する) | サイレンが鳴らない。                                   | CN4の赤／白線(ドア開閉検知)の結線不良。   |