

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(黄3左) 1個
- ・CN1 12ピンハーネス 1セット
- ・ダイオード 2本
- ・オートライツイッチ 1個
- ・光センサユニット 1セット

3. 配線方法

CN1 白12ピンコネクタ

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	テールランプスイッチの Output へ接続。
④ 紫	テールランプスイッチの Input へ接続。
⑤ 緑／白	ヘッドランプ1スイッチの Output へ接続。
⑥ 紫／白	ヘッドランプ1スイッチの Input へ接続。
⑦ 白	接続なし。
⑧ 橙	ACCまたはIGへ接続。
⑨ 茶	接続なし。
⑩ 灰	接続なし。
⑪ 黄	接続なし。
⑫ 桃	接続なし。

CN5 パワー出力用 白4ピンコネクタ : 未使用

CN2 青2ピンコネクタ : 光センサーを接続

CN6 白4ピンコネクタ : ON/OFF スイッチを接続

【重要】当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

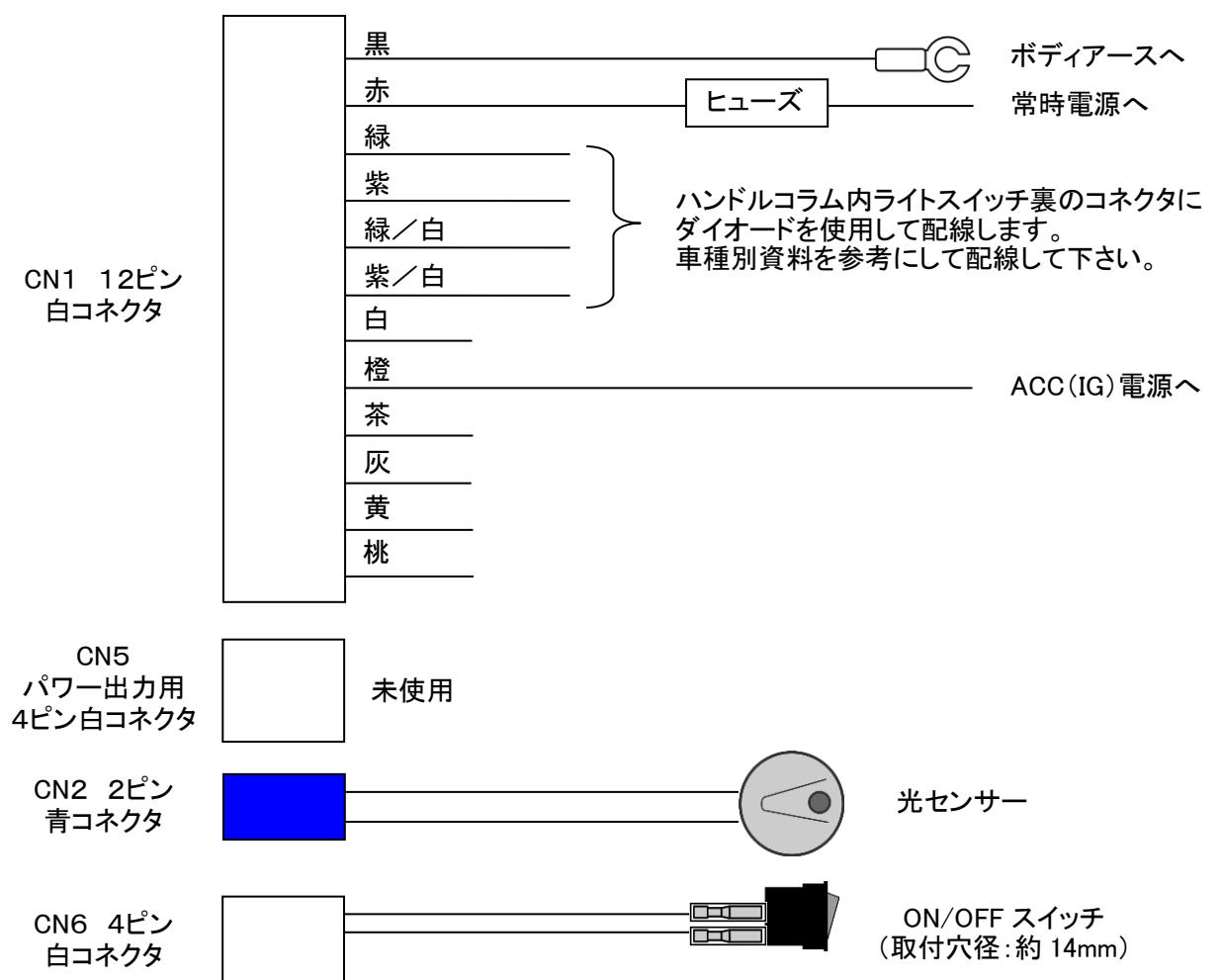
■ライツイッチ裏で配線

https://cepinc.jp/chumon/auto_light/atl001_haisen.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



基本結線図



■光センサーの設置方法

フロントダッシュボード上に設置し、センサー部が室内に向くようにして、外部光が直接センサーに当たらないように設置して下さい。



■オートライツイッチの設置方法

空きパネルやハンドルコラムに穴を開けて設置します。



■その他の配線

https://cepinc.jp/info_torituke/seihin_info_cp.cgi

右のマークを切り取り、CN6 オートライト ON/OFF スイッチ付近に貼って下さい。



1. 使用方法

オートライトを ON にする

- 純正のライトスイッチを OFF にして下さい。
- オートライトスイッチを ON(|)にして下さい。
- 暗くなると自動的にスマート → ヘッドライトが順に点灯します。明るくなるとヘッドライト → スマートライトが順に消灯します。

オートライト機能を OFF にする

- 夜間にスマートライトやヘッドライトを消灯させる場合等は、オートライトスイッチを OFF(○)にして下さい。

ライト消し忘れ防止機能

- オートライトが ON の状態で、ACC(IG)を OFF にすると自動的にライトが消灯します。

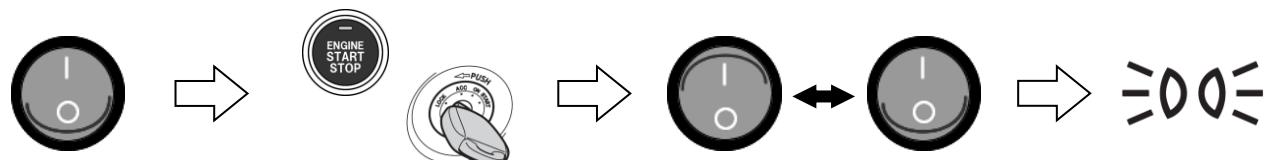
トンネル検知機能

- トンネルのように急激に暗くなった場合は、スマートライトとヘッドライトが同時に点灯します。

2. 設定方法

感度(ライトが点灯する明るさ)を変更する

- ACC(IG)OFF 時に、オートライトスイッチを ON の状態から OFF→ON(1回)→OFF→ON(2回)→OFF→ON(3回)を3秒以内に行って下さい。車両のスマートが点滅し、設定が変更されます。
- スマートライトが点滅した回数でどの設定に変更されたかが分かります。
- 設定は、「やや暗い」→「暗い」→「明るい」→「やや明るい」→ … の順に切り替わります。



①オートライトスイッチを ON にする。

②車両の電源を OFF にする。

③オートライトスイッチの OFF → ON を素早く3回繰り返す。

④スマートライトが点滅し、点滅回数でどの明るさに変更されたかが分かります。

スマート点滅回数	1回	2回	3回	4回
点灯する明るさ	明るい	やや明るい (初期設定)	やや暗い	暗い
感度	良い	←————→ 鈍い		

動作確認方法

配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。

手動でセンサーを覆って検査を行う場合、トンネル検知機能によりスマートライトとヘッドライトが同時に点灯することがあります。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	スマートライトが一瞬点灯し、その後ヘッドライトが一瞬点灯する。→ 2へ。	リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ACC(IG)を ON にし、光センサーを徐々に手で覆う。	スマートライトとヘッドライトが点灯する。→ 3へ。	全く反応しない。	⑧橙線の結線不良。 オートライトスイッチが ON になっていない。
			スマートライトが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。
			ヘッドライトが点灯しない。	⑤緑／白線、⑥紫／白線の結線不良。
3	オートライトを使用する。		明るい状態でもスマートライトとヘッドライトが点灯している。	光センサーが接続されていません。
			スマートライトやヘッドライトが点灯するタイミングが遅い(早い)。	オートライトの感度の設定を行ってください。

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。ご使用前に本説明書を熟読いただき、正しくご使用して下さい。この取扱説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視して使用した場合、重傷を負ったり死に至る危険性があります。また、火災・故障・事故の原因にもなります。本製品が原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品して下さい。保証書にも注意事項を記載していますので、必ず、熟読して下さい。



- 夜間に本製品が作動中、製品の故障・ヒューズの溶断・配線の接触不良等が起きると、ヘッドライトやテールランプが消え、視界が確保できなり非常に危険な状況になります。その状況になった場合は、直ぐに純正ライトスイッチでヘッドライトをONにし、車両を安全な場所に停車させ、取付店舗等へご連絡下さい。
- 本製品の分解・加工・改造は絶対に行わないで下さい。
- 本製品から煙が出たり、異臭・異音がする場合は、車両を停車した上で、本製品の使用を中止し、直ちに電源を抜き、取付店舗へご連絡下さい。
- 本製品でヘッドライトを直接制御する場合、55W以下のヘッドライトバルブに対応しております。55Wより大きなバルブに変更される場合は、必ず取付店舗へご相談下さい。



- 本製品の光センサー部分に物を置かないで下さい。誤作動の原因となります。
- 極端に明るい街灯の光に反応して、消灯する場合があります。
- 当製品を使用して、下記の事項が起きた場合でも、当社では一切の責任を負いかねますのでご注意下さい。
 - ・バルブの球切れ
 - ・バッテリー上がり
- H4バルブの車両の場合、オートライト中はロービーム固定になる車両があります。ハイビームを使用する場合は、必ず本オートライトスイッチをOFFにし、純正のライトスイッチをヘッドの位置にし、ディマースイッチを使用して下さい。オートライトをOFFにせずにハイビームにすると、バルブが故障する可能性があります。純正ライトスイッチ優先機能が有効の場合は、純正ライトスイッチをONにすると、自動的にオートライトがOFFになります。

当製品を取り付けしたことによる、車両や車載品の故障、事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。

2. 使用方法

オートライトをONにする

- ・ 純正のライトスイッチをOFFにして下さい。
- ・ オートライトスイッチをON(+)にして下さい。
- ・ 暗くなると自動的にスマート → ヘッドライトが順に点灯します。明るくなるとヘッドライト → スマートライトが順に消灯します。

オートライト機能をOFFにする

- ・ 夜間にスマートライトやヘッドライトを消灯させる場合等は、オートライトスイッチをOFF(O)にして下さい。

ライト消し忘れ防止機能

- ・ オートライトがONの状態で、ACC(IG)をOFFになると自動的にライトが消灯します。

純正ライトスイッチ優先機能 (⑪黄線接続時に有効)

- ・ 純正ライトスイッチをONにすると、自動的にオートライトがOFFになります。純正ライトスイッチをOFFにすると再びオートライトがONになります。
- ・ 信号待ち等で簡単にヘッドライトのみを消灯できます。

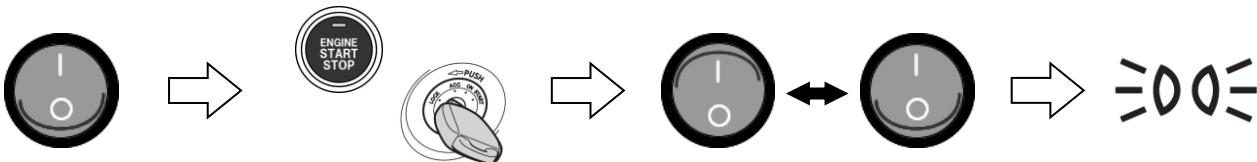
トンネル検知機能

- ・ トンネルのように急激に暗くなった場合は、スマートライトとヘッドライトが同時に点灯します。

3. 設定方法

感度(ライトが点灯する明るさ)を変更する

- ・ ACC(IG)OFF時に、オートライトスイッチをONの状態からOFF→ON(1回)→OFF→ON(2回)→OFF→ON(3回)を3秒以内に行って下さい。車両のスマートライトが点滅し、設定が変更されます。
- ・ スマートライトが点滅した回数でどの設定に変更されたかが分かります。
- ・ 設定は、「やや暗い」→「暗い」→「明るい」→「やや明るい」→…の順に切り替わります。



①オートライトスイッチをONにする。

②車両の電源をOFFにする。

③オートライトスイッチのOFF→ONを素早く3回繰り返す。

④スマートライトが点滅し、点滅回数でどの明るさに変更されたかが分かります。

スマートライト点滅回数	1回	2回	3回	4回
点灯する明るさ	明るい	やや明るい (初期設定)	やや暗い	暗い
感度	良い	←	→	鈍い

動作確認方法

配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。

手動でセンサーを覆って検査を行う場合、トンネル検知機能によりスマートライトとヘッドライトが同時に点灯することがあります。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	スマートライトが一瞬点灯し、その後ヘッドライトが一瞬点灯する。 → 2へ。	リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ライトスイッチが OFF、オートライトスイッチが ON の状態で ACC(IG) を ON にし、光センサーを徐々に手で覆う。	スマートライトとヘッドライトが点灯する。 【通常配線】 → 4へ。 【純正ライトスイッチ優先配線】 → 3へ。	全く反応しない。	⑧橙線の結線不良。 オートライトスイッチが ON になっていない。
			スマートライトが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。
			ヘッドライトが点灯しない。	⑤緑／白線、⑥紫／白線の結線不良。
			明るい状態でもスマートライトとヘッドライトが点灯している。	光センサーが接続されていません。
3	センサーを覆った状態で、純正ライトスイッチでスマートライトを ON にする。	ヘッドライトが消灯し、スマートのみが点灯する。 → 4へ。	ヘッドライトが点灯したまま消灯しない。	⑪黄線の結線不良。 DIP スイッチ3の設定が違う。
4	オートライトを使用する。		スマートライトやヘッドライトが点灯するタイミングが遅い(早い)。	オートライトの感度の設定を行ってください。