

RETRAS
-リトラス-

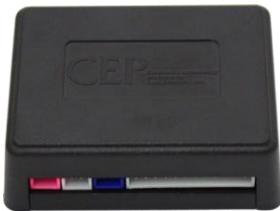
取付・取扱説明書

取説コード	MRR001
商品名	キーレス連動ミラー格納キット【リトラス】
バージョン	Ver.5.5

【重要】

・当製品は、欧州車には取り付けできません。欧州車は、[MRR005] 欧州車用キーレス連動ミラー格納キット【リトラス】の適合表をご確認ください。

手順 1. 内容物の確認



コントローラ(黄 1)
1 個



ハーネス
1 セット

手順 2. 配線方法

【注意】

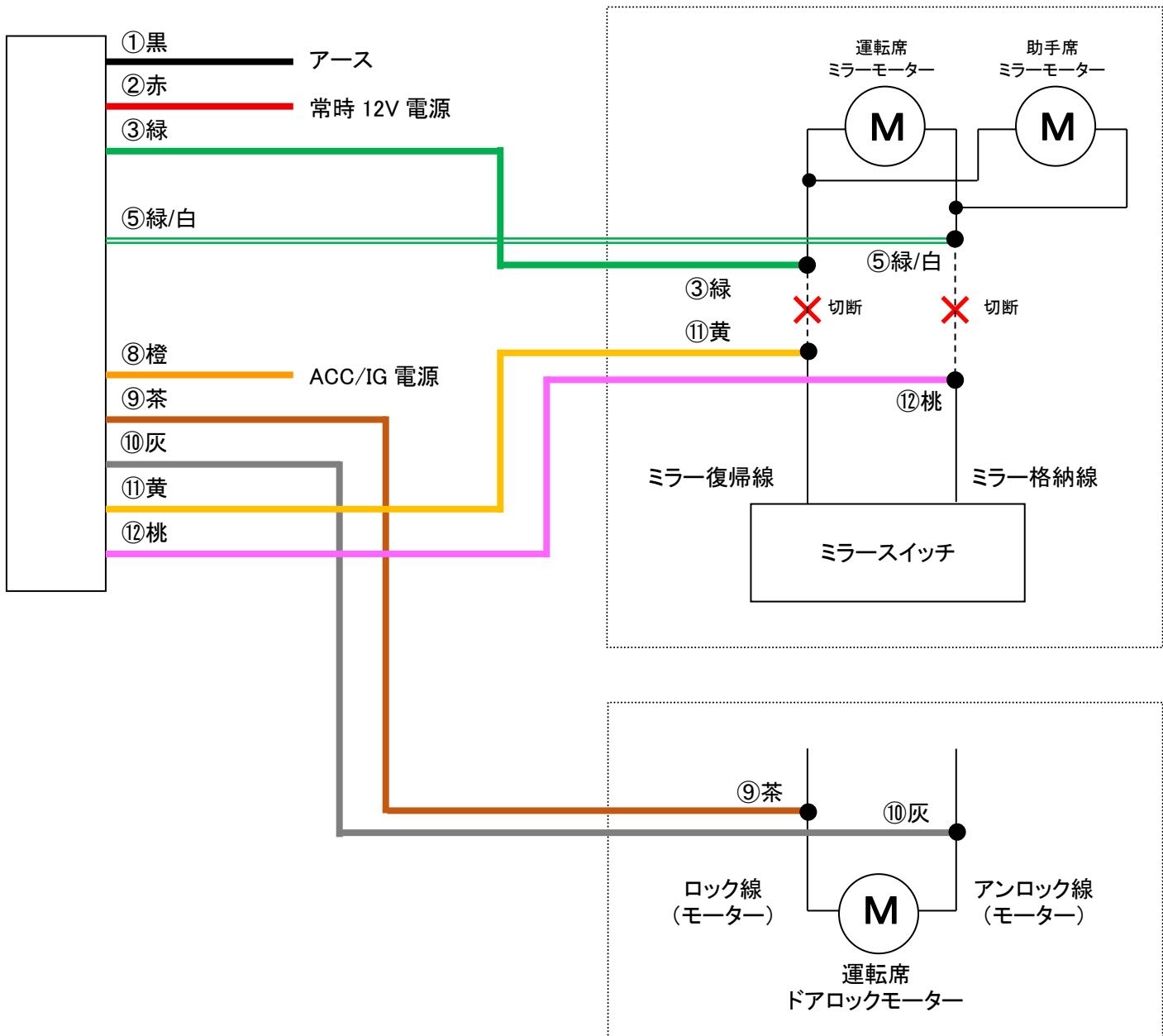
- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないでください。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
- ・コントローラは防水ではありません。ドアの中に設置する場合は、水がかからないようにしてください。

【注意】

- ・車種専用品を購入された方は、同梱の取説を参照して配線を行ってください。

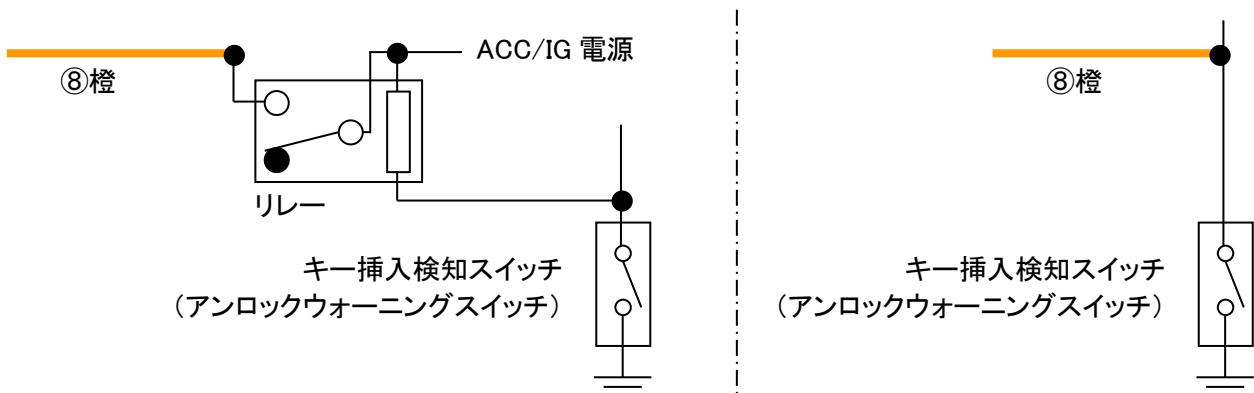
ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	車内で配線する場合は、ボディアースに接続。 ドア内で配線する場合は、アース線に接続。 (ドア内のボルト等には接続しないでください。)
② 赤	常時 12V 電源に接続。(12V 専用で 24V では使用できません。)
③ 緑	ミラー復帰出力。ミラー復帰線を切断したモーター側に接続。
④	
⑤ 緑/白	ミラー格納出力。ミラー格納線を切断したモーター側に接続。
⑥	
⑦	
⑧ 橙	ACC 電源、または IG 電源に接続。
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線に接続。 (ロック時に一瞬 12V の信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線に接続。 (アンロック時に一瞬 12V の信号が出る線です。)
⑪ 黄	ミラー復帰入力。ミラー復帰線を切断したスイッチ側に接続。
⑫ 桃	ミラー格納入力。ミラー格納線を切断したスイッチ側に接続。

基本結線図



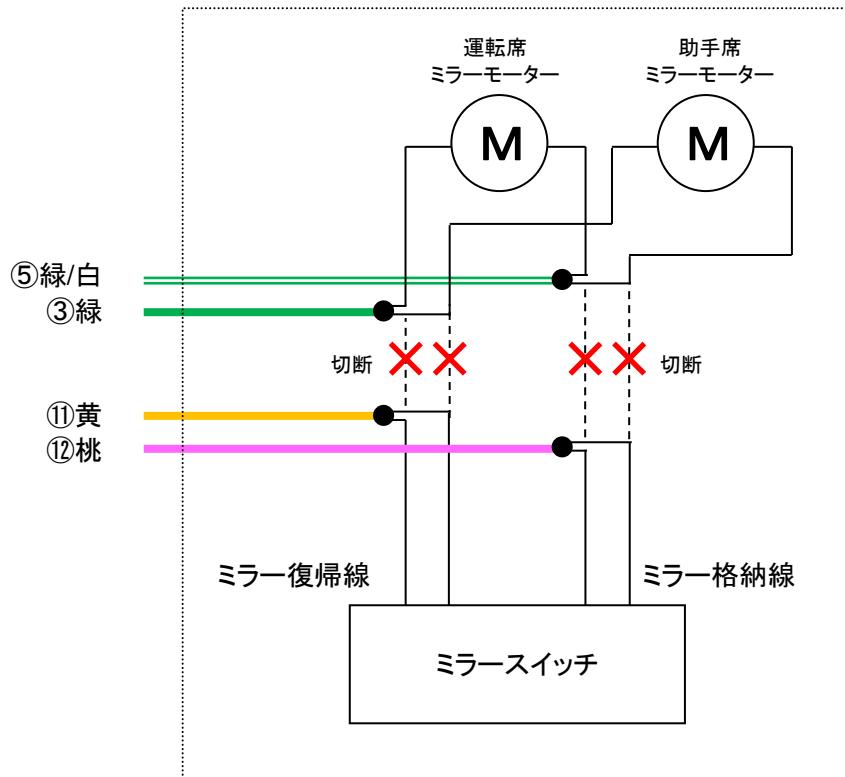
ターボタイマー装備車の場合（鍵でエンジンを始動する車両）

オプションのコンパクトリレーを使用する場合、オレンジ線を ACC に接続せずにキー挿入線に接続してください。キー挿入線がマイナスコントロール（キー挿入時にアースと導通）の車両はオプションのコンパクトリレーを使用して、オレンジ線を車両のキー挿入検知スイッチに接続してください。プラスコントロールの車両は、そのままオレンジ線を接続してください。



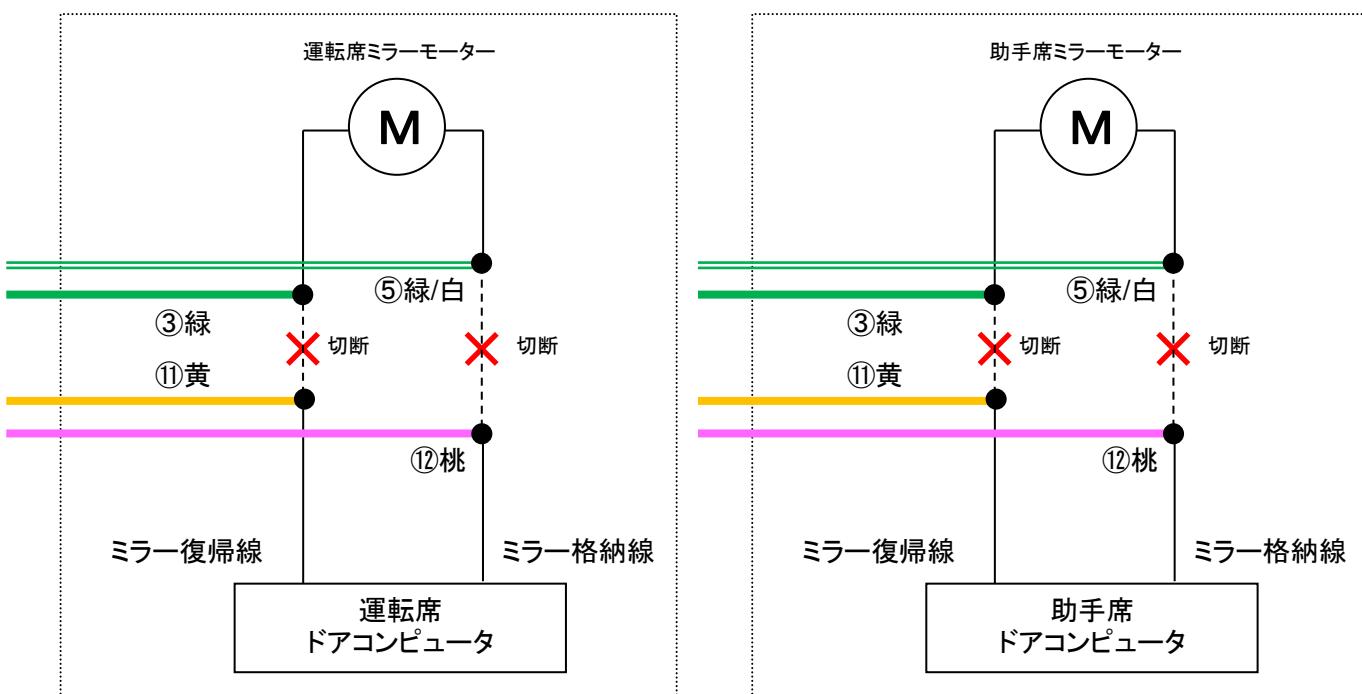
運転席と助手席の線が別々にミラースイッチから出ている場合

ミラースイッチから運転席のミラー格納モーターの線と助手席のミラー格納モーターの線が、別々に出ていている車両があります。こういった車両に取り付ける場合、復帰線 2 本を切断し、切断したスイッチ側をまとめて黄線に接続し、切断したモーター側をまとめて緑線に接続してください。格納線も同様に 2 本を切断し、切断したスイッチ側をまとめて桃線に接続し、切断したモーター側をまとめて緑/白線に接続してください。



運転席と助手席のドアコンピュータが各ミラーの制御を行っている場合

各ドア内にドアコンピュータが付いている、それらがミラーを制御している車両があります。こういった車両に取り付ける場合、運転席のドア内に 1 セット、助手席のドア内に 1 セットの合計 2 セットを取り付けてください。



手順 3. 車種別配線情報の確認

下のページから車種別配線情報をご確認ください。情報が空欄の場合、当社に情報がございません。テスターでご確認いただかずか、ディーラー等で配線図を入手してご確認ください。

車種別適合・配線情報（国産車）

https://cepinc.jp/info_torituke/seihin_info_cp.cgi

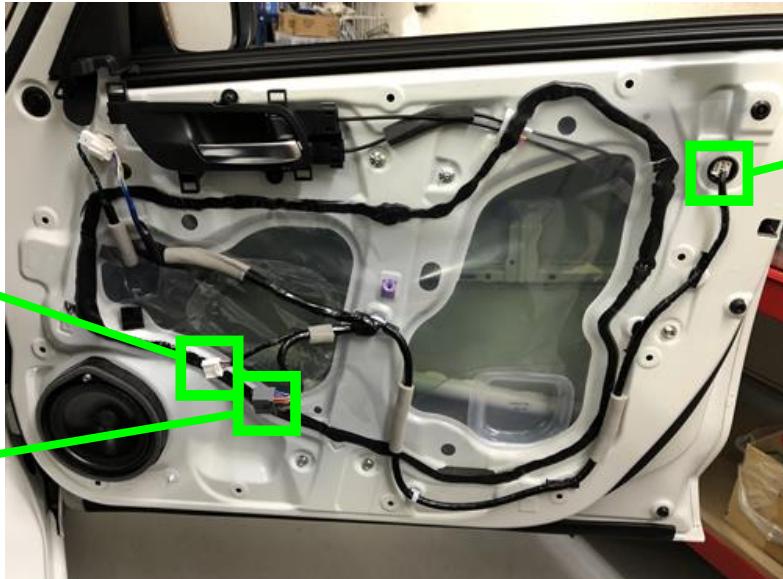
手順 4. 取付方法

運転席ドアにミラースイッチが付いている場合

運転席ドア内で配線が完結します。下の図にそれぞれ取得できる線情報の目安を記載していますので参考にしてください。

ミラースイッチ裏
・ACC
・アース
・ミラー格納
・ミラー復帰

パワーウィンドウ
スイッチ裏
・常時電源
・IG 電源
・アース



ドアロックモーター部
・ロックモーター
・アンロックモーター

配線が完了したら、動作確認後、コントローラを水がかからない場所に、コネクタを下にして両面テープ等で設置してください。

インパネにミラースイッチが付いている場合

配線は車内で完結します。車種別配線資料に従って配線してください。

手順 5. 動作確認

配線が完了したら、**パネルを元に戻す前に**動作確認を行ってください。動作確認は、DIPスイッチを全てONの状態で行ってください。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	エンジン停止状態で、ミラーが開いている状態でコントローラにコネクタを挿す。	コントローラ内のリレーが2回動き、ミラーが格納→復帰する。 → 2へ。	リレーが動かない。	②赤線、①黒線の結線不良。
			ミラーが格納→復帰しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			ヒューズが飛ぶ。	③緑線と⑪黄線の接続が逆、⑤緑/白線と⑫桃線の接続が逆、または車両のミラー格納線が切断されていません。
			格納と復帰が逆に動作する。 (初めのリレー音では格納せず、2回目の音で格納する。)	③緑線、⑤緑/白線の接続が逆。 (⑪黄線、⑫桃線の接続も逆の可能性あり。)
2	リモコンでロックする。	ミラーが自動的に格納する。 → 3へ。	格納しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	⑨茶線の結線不良。または⑧橙線の接続先間違い。
3	リモコンでアンロックする。	ミラーが自動的に復帰する。 → 4へ。	復帰しない。	⑩灰線の結線不良。または⑧橙線の接続先間違い。
4	エンジンを始動し、純正のミラースイッチでミラーを格納・復帰する。	ミラーが動作する。	ミラーが動作しない。	⑧橙線、⑪黄線、⑫桃線の結線不良。

手順 6. DIP スイッチの設定

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いた状態で行ってください。初期設定は全て ON になっています。



■ミラー格納タイミング

DIP スイッチ	ミラー格納タイミング	説明
1:ON 2:ON	ロック (1 回目)	キーレスやスマートキーでロックすると、ミラーが格納します。
1:ON 2:OFF	ロック (2 回目)	キーレスやスマートキーでロックしても、1 回目は格納せず、もう一度ロックすると格納します。普段は格納したくない場合にお勧めです。
1:OFF 2:ON	ACC オフ (2 秒後)	エンジンを停止して、2 秒後にミラーが格納します。
1:OFF 2:OFF	ACC オフ (10 秒後)	エンジンを停止して、10 秒後にミラーが格納します。エンジンを止めた後もしばらくの間、後方の確認ができます。

■ミラー復帰タイミング

DIP スイッチ	ミラー復帰タイミング	説明
3:ON	アンロックまたは ACC オン	キーレスやスマートキーでアンロックすると、ミラーが復帰します。エンジンを始動してもミラーを復帰します。
3:OFF	ACC オン	キーレスやスマートキーでアンロックしても、ミラーは復帰しません。エンジンを始動するとミラーを復帰します。

■エンジンスターター対応機能

DIP スイッチ	エンジンスターター対応機能	説明
4:ON	無効	
4:OFF	有効	エンジンスターター機能を有効にします。機能の詳細は次ページをご確認ください。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続してください。

■純正戻し機能

DIP スイッチ	純正戻し機能	説明
5:ON	無効	
5:OFF	有効	純正戻し機能を有効にします。機能の詳細は次ページをご確認ください。この機能を有効にする場合は、ロック・アンロック線を両方接続してください。

手順 7. 動作説明

キーレス連動ミラー格納機能

エンジン停止中にロックするとミラーが格納し、アンロックすると復帰します。DIPスイッチを変更された場合、設定したタイミングで、自動的にミラーが格納・復帰します。

エンジン始動時の復帰動作

セルモーターが回っている時にミラーを復帰させると、電圧降下によりミラーが途中で止まってしまう可能性があります。ACCオン時にミラーを復帰する場合、セルモーター動作時の電圧低下を考慮し、ACCがオンになってから3秒後にミラーが復帰します。

壁寄せ駐車時の操作

壁ギリギリに駐車する場合は、エンジン停止前に純正ミラースイッチでミラーを格納してください。純正ミラースイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心ください。

エンジンスターター対応機能（初期設定：無効）

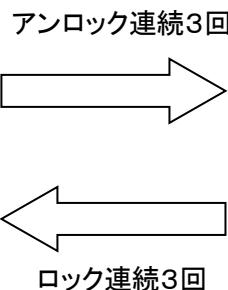
ロック中にエンジンが始動された場合は、エンジンスターターだと判断し、ミラーは復帰しません。アンロックしたタイミングで復帰します。車内から手動でロックし、エンジンを始動した場合、この機能が動作しミラーが復帰しません。その場合は、純正ミラースイッチを格納→展開と押してください。

この機能を有効にした場合、ミラー復帰タイミングをACCオンについていても、エンジンスターター中はアンロックしたタイミングで復帰します。

純正戻し機能（初期設定は無効）

リモコンの操作で純正状態に戻せます。寒冷地などで冬場に、ミラーを自動で格納したくない場合等にお勧めです。エンジン停止状態で、リモコンでアンロックを連続で3回行うと純正モードに移行します。リモコンでロックを連続で3回行うと、オートモードに移行します。

オートモード
DIPスイッチで設定したタイミングで、自動的にミラーが格納・復帰します。



純正モード
純正状態に戻り、自動的にミラーが格納・展開しなくなります。

【注意】

- ・ロック中にロック、アンロック中にアンロックのが動作しない場合は純正戻し機能は使用できません。
- ・リモコンが1ボタン式の場合は、純正戻し機能は使用できません。