

オートウインドウキット 取付・取扱説明書

取説コード	UNM141
商品名	オートウインドウキット
バージョン	Ver.5.0



- ・本製品には、窓の自動開閉時に障害物を感知して停止する「はさみ込み防止機能」が搭載されておりません。そのため、窓が自動で閉まる際に、首・手・指などを挟むと、重大なけが（切断・骨折・窒息など）や死亡事故に至る危険性があります。
- ・特に小さなお子様が近くにいる場合は、絶対に手や首を窓に近づけさせないようにご注意ください。
- ・窓の自動操作中は、必ず使用者が監視し、万一に備えてすぐに停止できるようにしてください。

1. 内容物の確認



コントローラ(黄 4)
1 個



ヒューズ付き専用ハーネス
1 セット

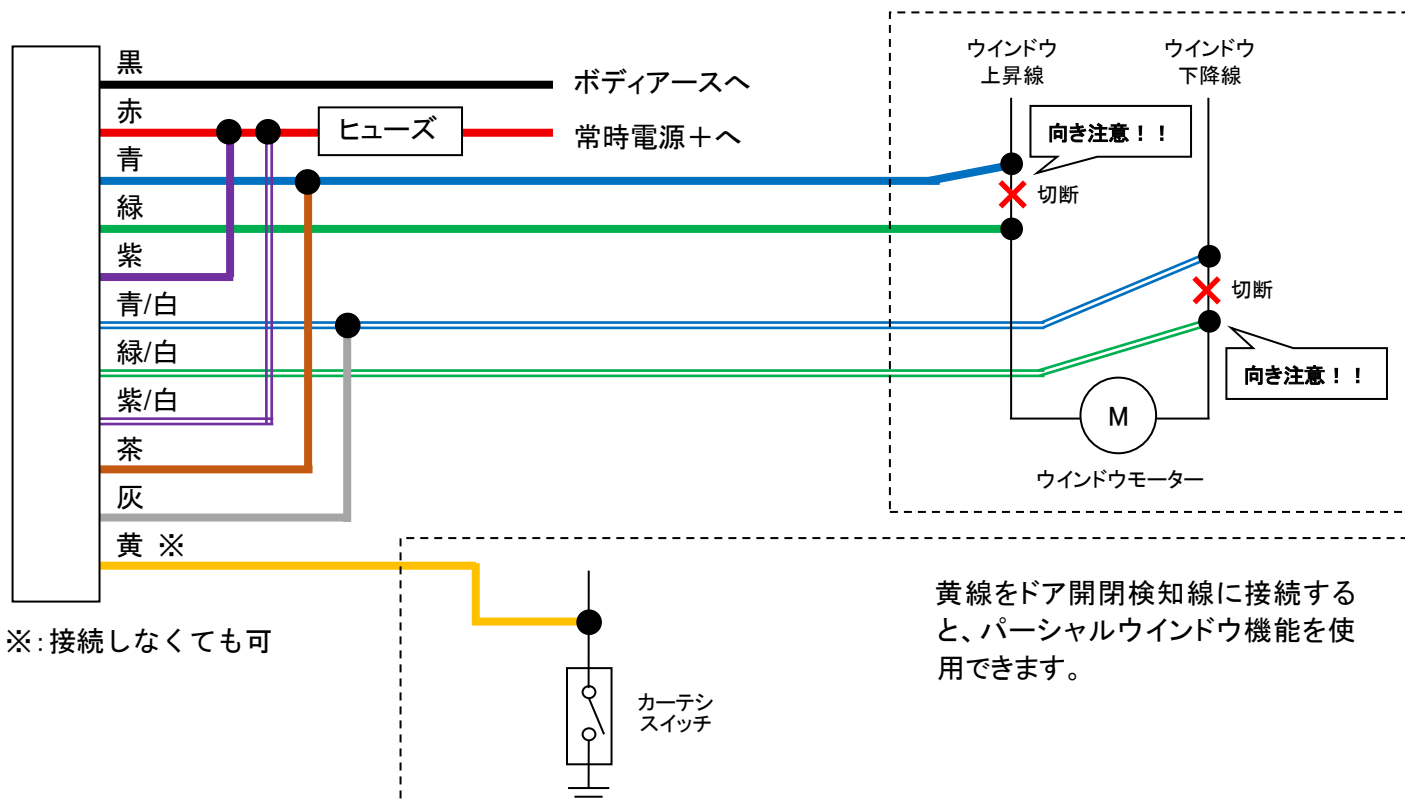
2. 配線方法

【注意】

- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないでください。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
- ・コントローラは防水ではありません。ドアの中には設置しないでください。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	15A 以上の容量の常時電源のへ接続。
③ 青	ウインドウモーターの上昇線を切断したスイッチ側へ接続。
④ 緑	ウインドウモーターの上昇線を切断したモーター側へ接続。
⑤ 紫	②赤線のヒューズとコネクタの間に割込接続。
⑥ 青/白	ウインドウモーターの下降線を切断したスイッチ側へ接続。
⑦ 緑/白	ウインドウモーターの下降線を切断したモーター側へ接続。
⑧ 紫/白	②赤線のヒューズとコネクタの間に割込接続。
⑨ 茶	③青線に割込接続。
⑩ 灰	⑥青/白線に割込接続。
⑪ 黄	取り付けるドアのドアスイッチ(ドア開で 0V)へ接続。 接続すると、パーシャルウインドウ機能が使用できます。

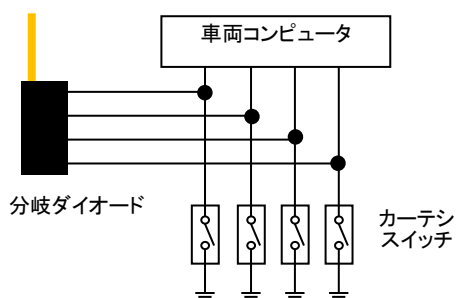
基本結線図



※: 接続しなくても可

黄線をドア開閉検知線に接続すると、パーシャルウインドウ機能を使用できます。

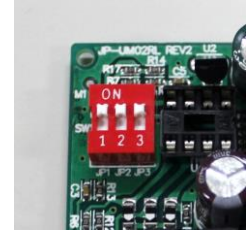
各ドア開検知線に接続する場合



各ドア開閉検知線が分かれていて、どのドアを開けてもパーシャルウインドウ機能が動作するようにするには、分岐ダイオードを使用して、各ドア開閉検知線に接続してください。

3. DIP スイッチの設定

ケース内基板上の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定の変更は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行ってください。

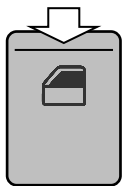


DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	オートウインドウ機能	上昇: オート 下降: オート	上昇: マニュアル 下降: オート
2	ウインドウ動作時間	最大 3.5 秒	最大 4.5 秒
3	ドア開時のウインドウ下降時間	0.35 秒	0.25 秒

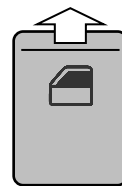
4. 操作方法

マニュアル操作

パワーウインドウスイッチをシングルクリックすると、スイッチを押している間、ウインドウが開閉します。



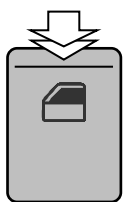
押している間
開



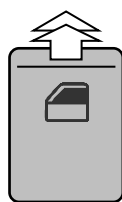
引き上げている間
閉

オート操作

助手席パワーウインドウスイッチをダブルクリックすると、スイッチを押している間、ウインドウが自動的に全開・全閉します。動作途中にもう一度押すと止めることも可能です。



自動的に
全開



自動的に
全閉

ダブルクリック

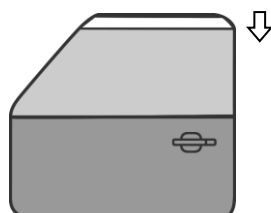
ダブルクリック

パーシャルウインドウ機能

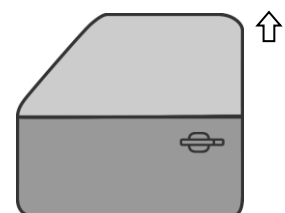
黄線接続時のみ

ドアを開けると、接続しているウインドウが少し下がります。ドアを閉めると上がります。ウインドウを少し下げること、車内の空気を逃がし、ドアを閉めやすくします。

ドア開



ドア閉



5. 動作確認方法

配線が完了したら、**パネルを元に戻す前に**動作確認を行ってください。動作確認は、DIP スイッチを全て ON の状態で行ってください。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	ウインドウ全閉状態でコネクタを挿す。	リレーの「カチッ」という音が鳴る。 → 2へ。	ヒューズが飛ぶ。	③青線と④緑線が逆、または⑥青/白と⑦緑/白が逆につながっている。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
			ウインドウが下降する。	上昇線と下降線の接続が逆。
2	ウインドウスイッチをダブルクリックする。	全開・全閉する。	全く動作しない。	③青線、④緑線、⑥青/白、⑦緑/白の結線不良。
			押している間のみ動作し、オートで動作しない。	⑨茶線、⑩灰線の結線不良。
3	黄線を接続しているドアを開ける。	ウインドウが少し下がる。	下がない。	⑪黄線の結線不良。 全閉状態になっていない。