

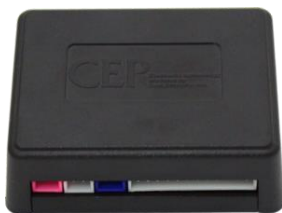
取付・取扱説明書

取説コード	MRR101
商品名	バック連動ミラーコントロールキット
バージョン	Ver3.2

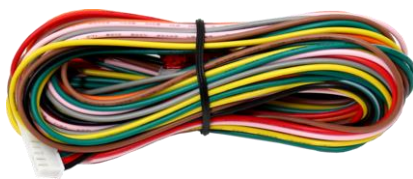
【注意】

・製品 1 セットで片側のミラーに取付可能です。運転席と助手席のミラー両方に取り付ける場合は、2 セット必要になります。

手順 1. 内容物の確認



コントローラ(橙 2 左)
1 個



ハーネス
1 セット

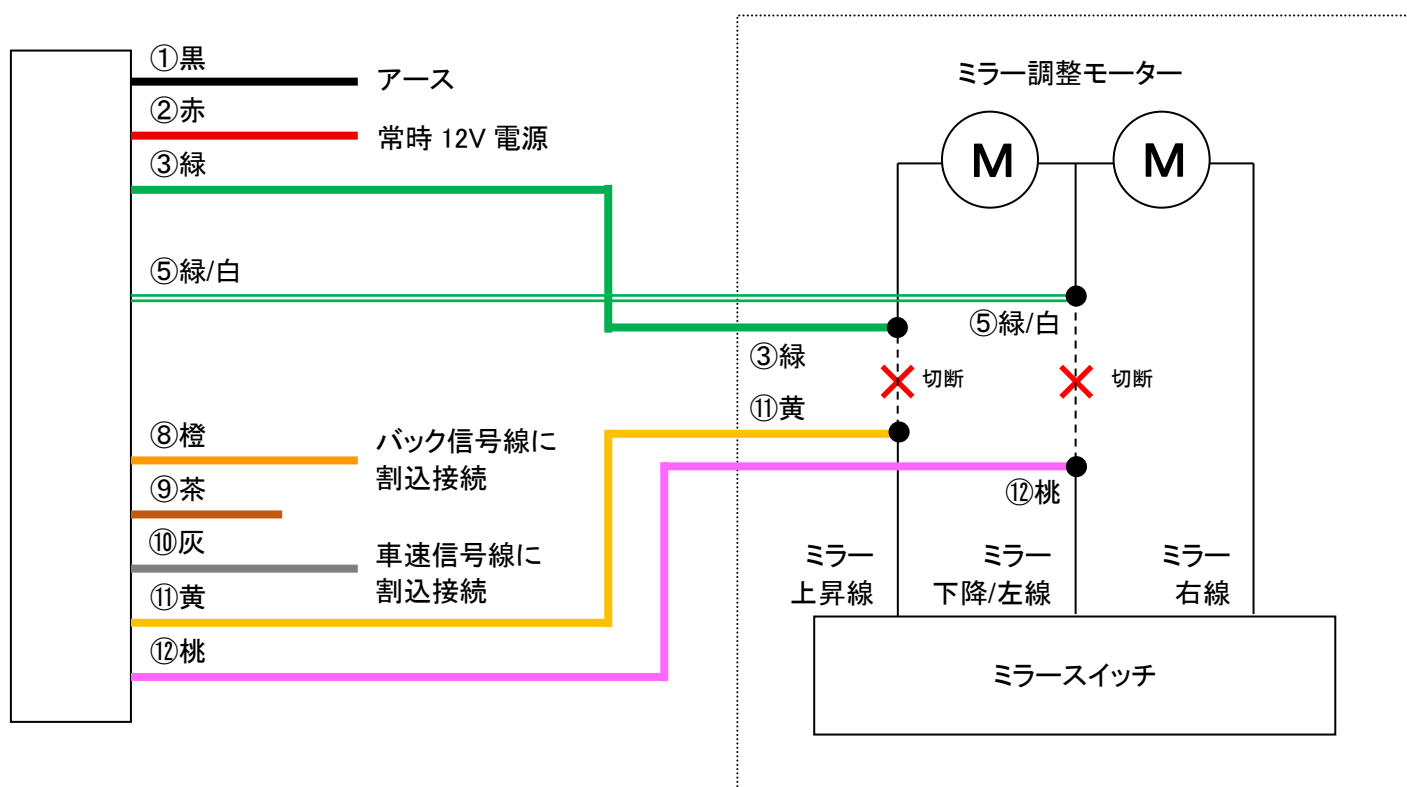
手順 2. 配線方法

【注意】

- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないでください。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。
- ・コントローラは防水ではありません。ドアの中に設置しないでください。

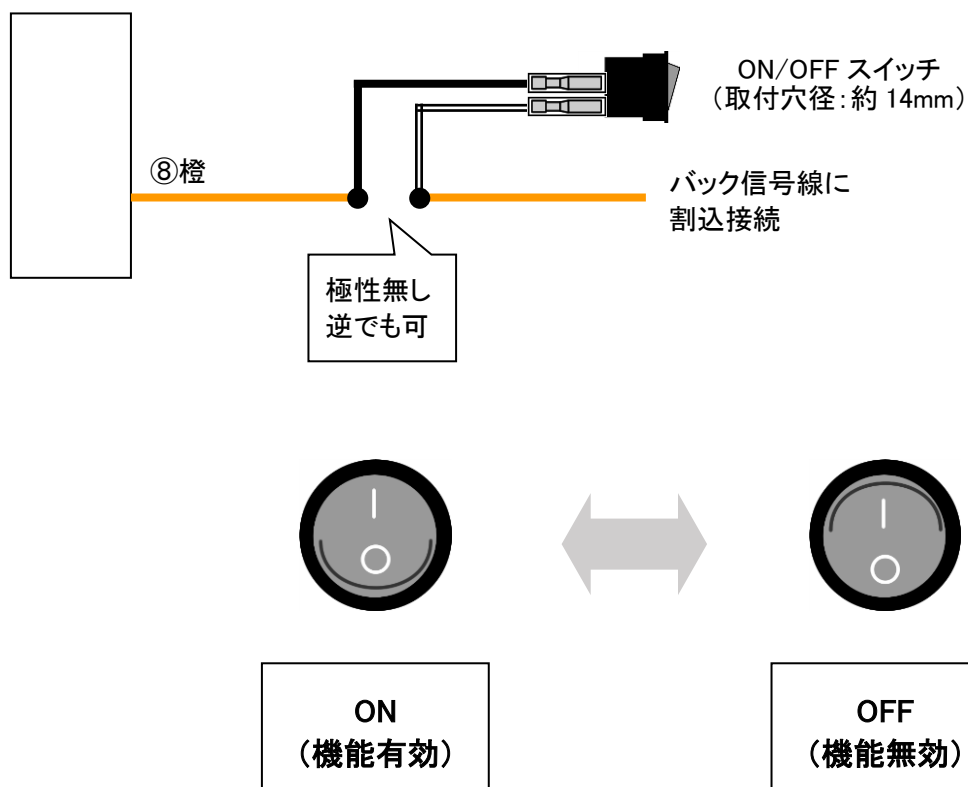
ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースに接続。
② 赤	常時+12V へ接続。(12V 専用で 24V では使用できません。)
③ 緑	ミラー上昇出力。ミラー上昇線を切断したモーター側に接続。
④	
⑤ 緑/白	ミラー下降出力。ミラー下降線を切断したモーター側に接続。
⑥	
⑦	
⑧ 橙	バック信号入力。
⑨ 茶	接続なし。
⑩ 灰	車速信号入力。
⑪ 黄	ミラー上昇入力。ミラー上昇線を切断したスイッチ側に接続。
⑫ 桃	ミラー下降入力。ミラー上昇線を切断したスイッチ側に接続。

基本結線図



ON/OFF スイッチ（オプション）の配線

ON/OFF スイッチは、橙線の途中に接続し、お好みの位置に設置してください。運転席と助手席両方に取り付ける場合、1 個にまとめて取り付けいただくと、そのスイッチで両方の機能を ON/OFF できます。



手順 3. 車種別配線情報の確認

下のページから車種別配線情報をご確認ください。情報が空欄の場合、当社に情報がございません。テスターでご確認いただくか、ディーラー等で配線図を入手してご確認ください。

車種別適合・配線情報（国産車）

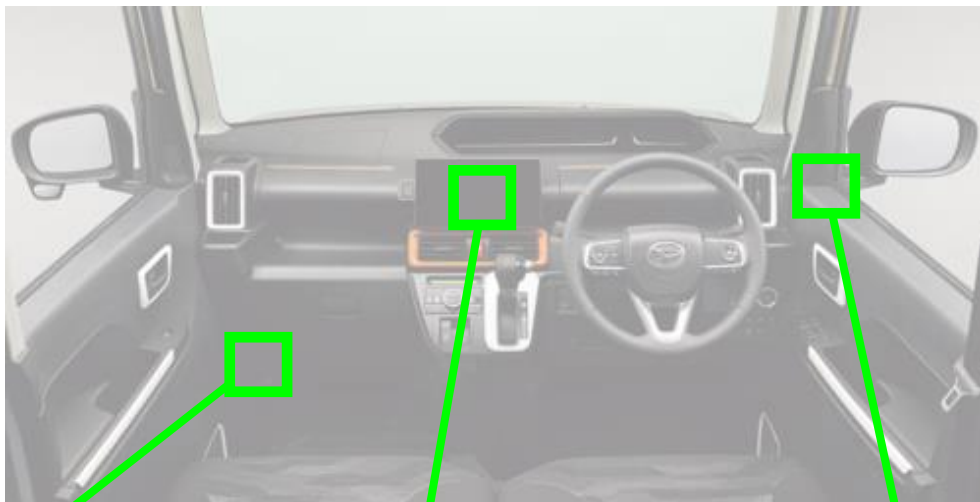
https://cepinc.jp/info_torituke/seihin_info_cp.cgi

手順 4. 取付方法

コントローラは、必ず車内に設置してください。運転席に設置する場合、ミラー部で配線する 4 本を運転席ドア内張り内に通して配線してください。

接続先の目安

詳細は、車種別配線情報をご確認ください。



助手席キックパネル内

- ・助手席ミラー上昇
- ・助手席ミラー下降

ナビ裏

- ・常時電源
- ・アース
- ・バック信号
- ・車速信号

運転席ドア内ミラー部

- ・運転席ミラー上昇
- ・運転席ミラー下降

手順 5. 動作確認

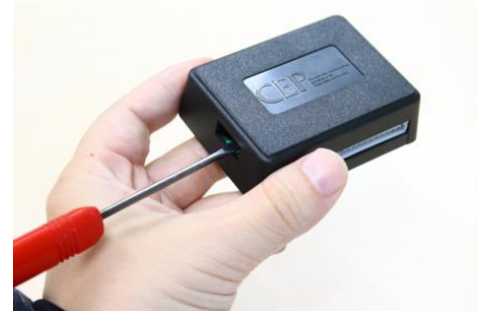
配線が完了したら、**パネルを元に戻す前に**動作確認を行ってください。動作確認は、DIP スイッチを全て ON の状態で行ってください。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	ミラーの左右切替スイッチが中立の状態で、コントローラにコネクタを接続します。	リレーの「カチッ」という音がする。 → 2 へ。	リレー音がしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
			ヒューズが飛ぶ。	⑤緑/白線と⑫桃線の接続が逆、または車両のミラー下降線が切断されていません。 ③緑線と⑪黄線の接続が逆、または車両のミラー復帰線が切断されていません。
2	コントローラを接続し、シフトを R にする。	ミラーが自動的に下降する。 → 3 へ。	リレーの「カチッ」という音もしない。	⑧橙線の結線不良。
			下降しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			ミラーが斜め向き動作する。	左右切替スイッチが中立になっていない。 ③緑線、⑤緑/白線の接続先間違い。
3	シフトを R 以外にする。	10 秒後にミラーが自動的に上昇する。 → 4 へ。	上昇しない。	③緑線、⑤緑/白線の結線不良。
			ミラーが元の位置に戻っていない。	「手順 7. DIP スイッチの設定 (コネクタを接続した状態)」に従って、DIP スイッチ 3・4・5 を設定し、調整を行ってください。
4	シフトを R にしてミラーが下降した後、D にして走行する。	設定速度以上になるとミラーが上昇する。 → 5 へ。	上昇しない。 (10 秒後に上昇する。)	⑩灰線の結線不良。
			上昇する車両の速度が遅い、または速い。	「手順 6. DIP スイッチの設定 (コネクタを抜いた状態)」に従って、DIP スイッチ 1・2 の設定を行ってください。
5	エンジンを始動し、純正のミラースイッチでミラーを調整する。	ミラーが調整できる。	ミラーが調整できない。	左右切替スイッチが中立になっている。 ⑪黄線、⑫桃線の結線不良。

手順 6. DIP スイッチの設定（コネクタを抜いた状態）

コントローラから**コネクタを抜いた状態**で、DIP スイッチ 1・2 で「ミラーが自動的に上昇する車の速度」を設定します。

1: ON 2: ON	1: OFF 2: ON	1: ON 2: OFF	1: OFF 2: OFF
速度が遅い	速度がやや遅い	速度がやや速い	速度が速い



手順 7. DIP スイッチの設定（コネクタを接続した状態）

ミラーの下降時間の設定（DIP スイッチ 1・2）

コントローラに**コネクタを接続した状態**で、DIP スイッチ 1・2 で「ミラーが自動的に上昇する車の速度」を設定します。

- ① シフトが P の状態でエンジンを始動します。
- ② DIP スイッチ 1・2 で下降させる時間を設定します。
- ③ シフトを R にして、設定時間下降することを確認します。
- ④ 再設定する場合、シフトを P に戻し、10 秒後にミラーが上昇してから、DIP スイッチを設定してください。

1: ON 2: ON	1: OFF 2: ON	1: ON 2: OFF	1: OFF 2: OFF
1.1 秒	1.5 秒	1.9 秒	2.3 秒

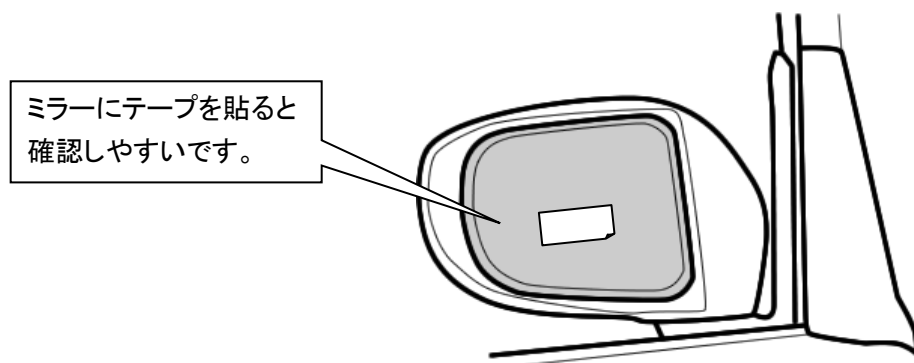


【注意】

「ミラーが自動的に上昇する速度」を再設定する場合、「手順 6. コントローラ接続前の DIP スイッチの設定方法」を行ってから、コネクタを接続し、「ミラー下降時間」の設定に戻してください。

下降時間と上昇時間の微調整 (DIP スイッチ 3・4・5)

何度かバックを繰り返すと、ミラーの位置がずれてくる場合、**コネクタを接続した状態**で、DIP スイッチ 3・4・5 で「ミラーの下降時間と上昇時間の微調整」を行います。



- ① DIP スイッチ 3・4・5 を ON にし、シフトを R にします。
- ② ミラーの下降が止まったらシフトを P に戻し、10 秒後にミラーが上昇することを確認します。
- ③ ミラーが元の位置に戻っているかを確認します。
- ④ ミラーが元の位置より下を向く場合、DIP スイッチ 5 を ON にします。
ミラーが元の位置より上を向く場合、DIP スイッチ 5 を OFF にします。
これ以降は、DIP スイッチ 5 は設定しないようにしてください。
- ⑤ DIP スイッチ 3 と 4 を誤差に応じて設定します。
- ⑥ 変更後シフトを R にしてミラーを下降させ、シフトを P にし、10 秒後にミラーを上昇させます。
- ⑦ まだズレるようであれば、⑤に戻ってもう一度 DIP スイッチ 3 と 4 を設定します。

■ 下降時間と上昇時間の微調整値

3: ON 4: ON	3: OFF 4: ON	3: ON 4: OFF	3: OFF 4: OFF
同じ	小	中	大

■ 上昇時間の設定

5: ON	5: OFF
ミラーが元の位置より 下を向く場合	ミラーが元の位置より 上を向く場合



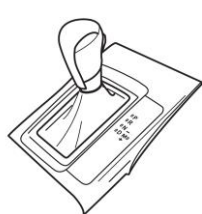
手順 8. 機能説明

【注意】

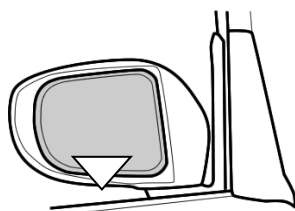
- ・ミラーの左右切替スイッチは、必ず中立の位置で使用してください。
左になっているとミラーが斜め向きに動作する可能性があります。



シフトを R にすると、自動的にミラーが下降します。

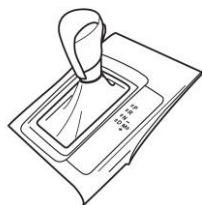


シフトを R



ミラー下降

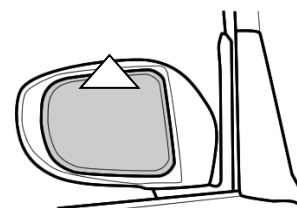
シフトを D にし、設定速度以上になると、自動的にミラーが上昇します。シフトを R 以外にした場合、10 秒後に自動的にミラーが上昇します。ミラーが下降した状態でミラー調整スイッチを操作した場合、ミラーは自動的に上昇しませんので、ミラー調整スイッチで元の位置に戻してください。



シフトを R 以外



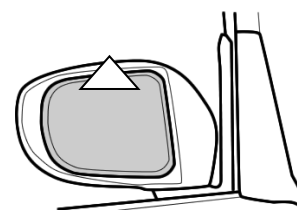
設定速度まで前進



ミラー上昇



10 秒後



ミラー上昇