

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(緑5) 1個
- ・12ピンハーネス 1セット

3. 配線方法

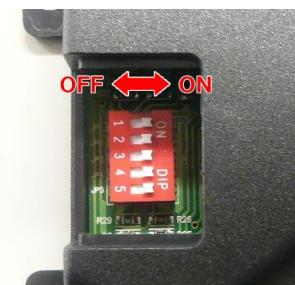
(詳細は裏面の結線図を参照して下さい。)

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	スマート出力。車両のライトスイッチ裏スマート線へ接続。
④ 紫	スマートが+コントロールの場合は、②赤線、一コントロールの場合は、①黒線へ接続。
⑤ 緑／白	純正オートライトカット用出力。
⑥ 紫／白	純正オートライトカット用出力。
⑦ 白	接続なし。
⑧ 橙 ※	ドア開閉検知線へ接続。ウェルカムライト機能をドア開時に消灯させる場合に接続。
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ 桃 ※	ブレーキランプへ接続。 カミングホーム機能をブレーキを踏んだタイミングで点灯させる場合に接続。

4. DIPスイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中のDIPスイッチで各種設定を変更できます。

設定変更は、必ずコネクタを抜いて行って下さい。



DIPスイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ウェルカムランプ時ライト点灯時間	1分	2分
2	カミングホーム時ライト点灯タイミング	ブレーキを踏んだ際	キーON時
3	アンロック時ライト点灯タイミング	1回目	2回目
4	カミングホーム時ライト点灯時間	30秒	1分
5			

※ 色つきは初期設定

5. 使用方法

カミングホーム機能

周囲が暗い場所に駐車する場合に、足元を照らします。

- エンジンを停止します。
- ブレーキを1回踏むと、スマート+フォグラントやヘッドライトが点灯します。
- 車両から降りてロックします。(この時にライトは消灯しません。)
- もう一度ロックするか、一定時間が経過すると消灯します。

ウェルカムライト機能

周囲が暗い場所で乗車する場合に、足元を照らします。

- アンロックすると、ライトが点灯します。
- ドア開(⑪赤／白線を接続している場合)・ロック・エンジン始動・一定時間経過すると消灯します。

6. 配線検査方法

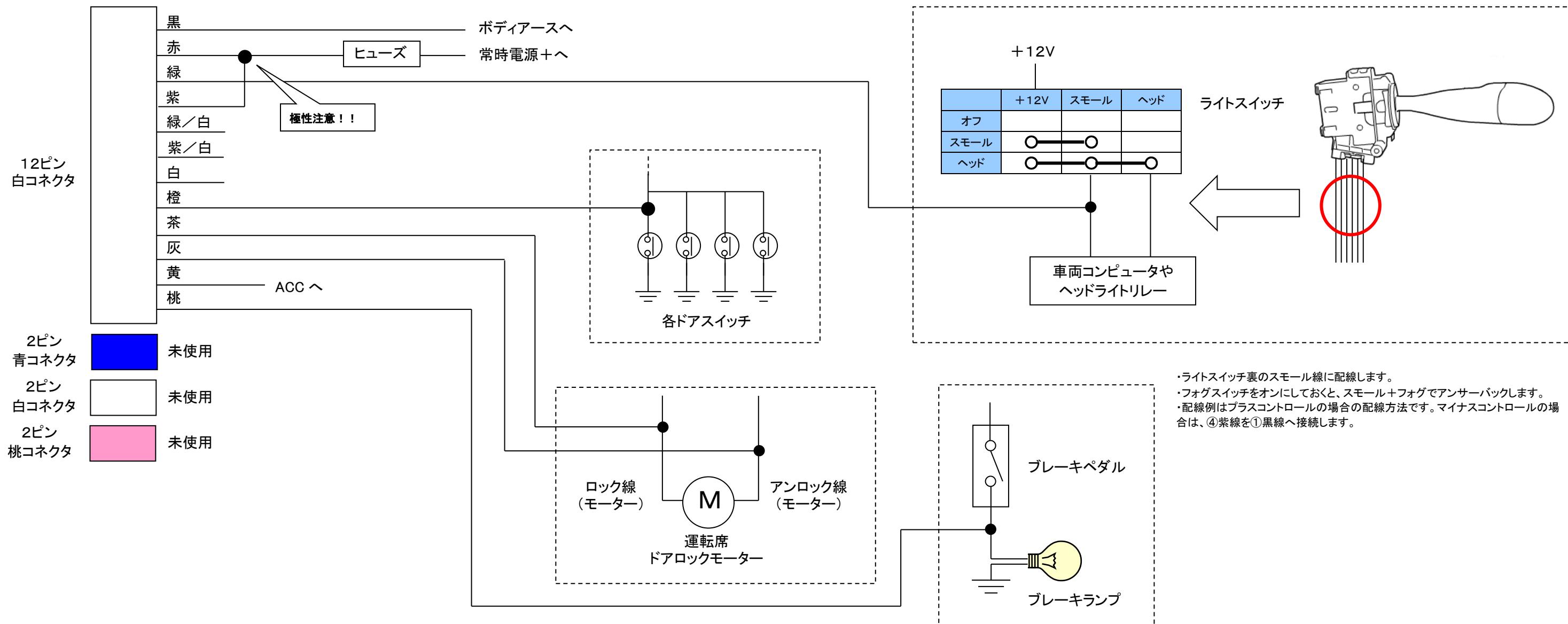
配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	接続しているライトが一瞬点灯する。 → 2へ。	ライトが点灯しない。	③緑線(⑤緑／白線)、④紫線(⑥紫／白線)の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	アンロックする。	ライトが点灯する。 → 3へ。	ライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。
3	ロックする。	ライトが消灯する。 → 4へ。	ライトが消灯しない。	⑨茶線の結線不良。
4	アンロック後、ドアを開ける。	ドアを開けたタイミングでライトが消灯する。 → 5へ。	ライトが消灯しない。	⑧橙線の結線不良。
5	アンロック後、キーをONにする。	キーをONにしたタイミングでライトが消灯する。 → 6へ。	ライトが消灯しない。	⑪黄線の結線不良。
6	10秒以上エンジンをかけた状態で、エンジンを切る。 その後、ブレーキを踏む。	ライトが点灯する。	ライトが点灯しない。	⑫桃線の結線不良。

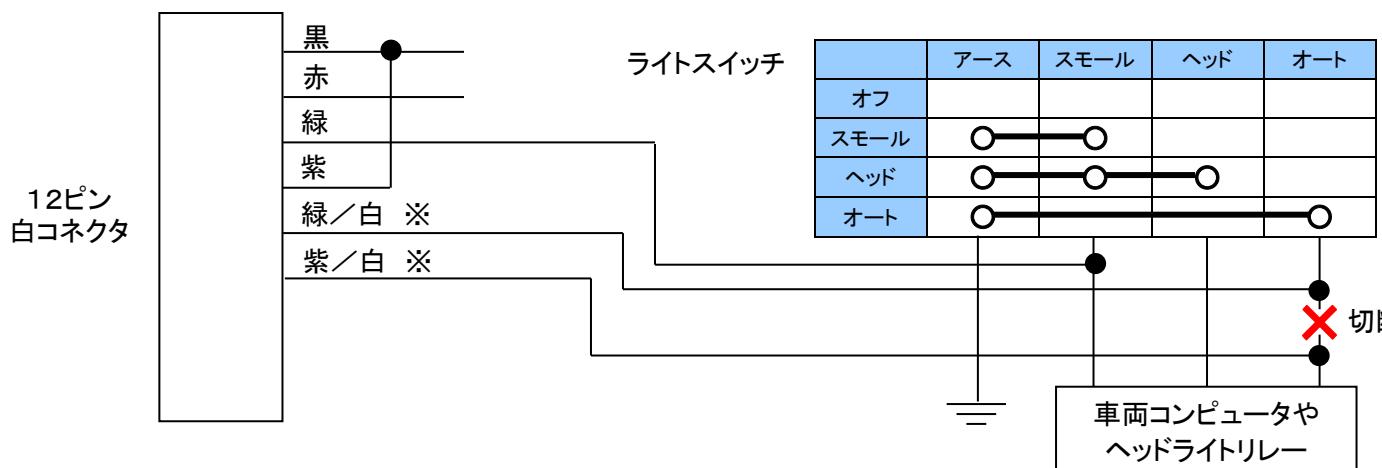
■ 配線するときは必ずコネクタを抜いて作業して下さい。

● は、接続を表す。

スマールスイッチに接続する場合



純正オートライト装着車の場合

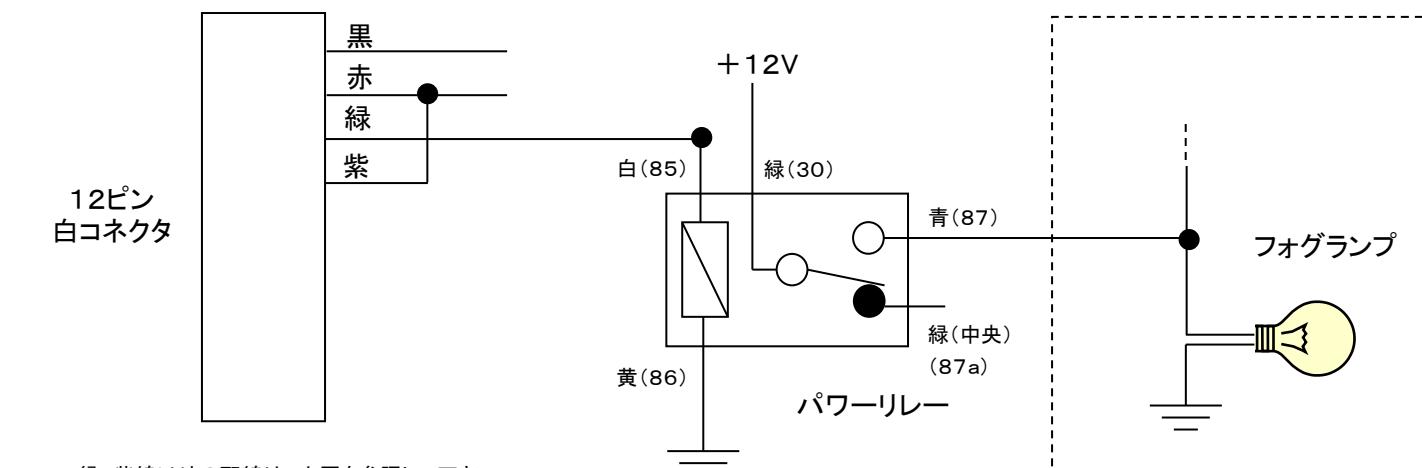


※ オートライトカット出力の配線について

以下の条件が全て当てはまる場合に、接続が必要になります。

- ・ライトスイッチを常にオートの位置で使用する場合
- ・ライトが点灯している状態でエンジンを停止しても消灯せず、運転席ドアを開けると消灯する場合

フォグランプやヘッドライトのバルブに直接配線する場合



ヘッドライトがマトリクス構造になっているニッサン車の場合（2000年以降にモデルチェンジした車種）

ハンドルコラム内ライトスイッチ裏のコネクタに「ニッサン用ダイオードモジュール」を使用して配線します。
「ニッサン用ダイオードモジュール」に付属している車種別資料を参考にして配線して下さい。