

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 2. 製品構成

- ・コントローラ(青3左) 1個
- ・CN1 12ピンハーネス 1セット
- ・CN5 2ピンハーネス 1セット
- ・CN6 4ピンハーネス 1セット
- ・照明付きプッシュスイッチ 1個
- ・ダイオード 1個

※CN6 4ピンハーネスと照明付きプッシュスイッチは、予め接続してあります。

## 3. 配線方法

(詳細は別紙の配線例を参照して下さい。)

### CN5 パワー出力用 白2ピンコネクタ

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 緑／白	ヘッドライトカット用パワーリレーCOM 出力。
② 紫／白	ヘッドライトカット用パワーリレーNC 出力。

### CN1 白12ピンコネクタ

12ピンハーネス	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	スマート出力用リレーCOM 出力。
④ 紫	スマート出力用リレーNO 出力。
⑤ 緑／白	ヘッドライトカット用リレーCOM 出力。
⑥ 紫／白	ヘッドライトカット用リレーNC 出力。
⑦ 白	接続なし。
⑧ 橙	ACCまたはIGへ接続。
⑨ 茶	接続なし。
⑩ 灰 ※	車速信号へ接続。
⑪ 黄	配線例を参照。
⑫ 桃	配線例を参照。

CN2 青2ピンコネクタ : 未使用

CN3 白2ピンコネクタ : 未使用

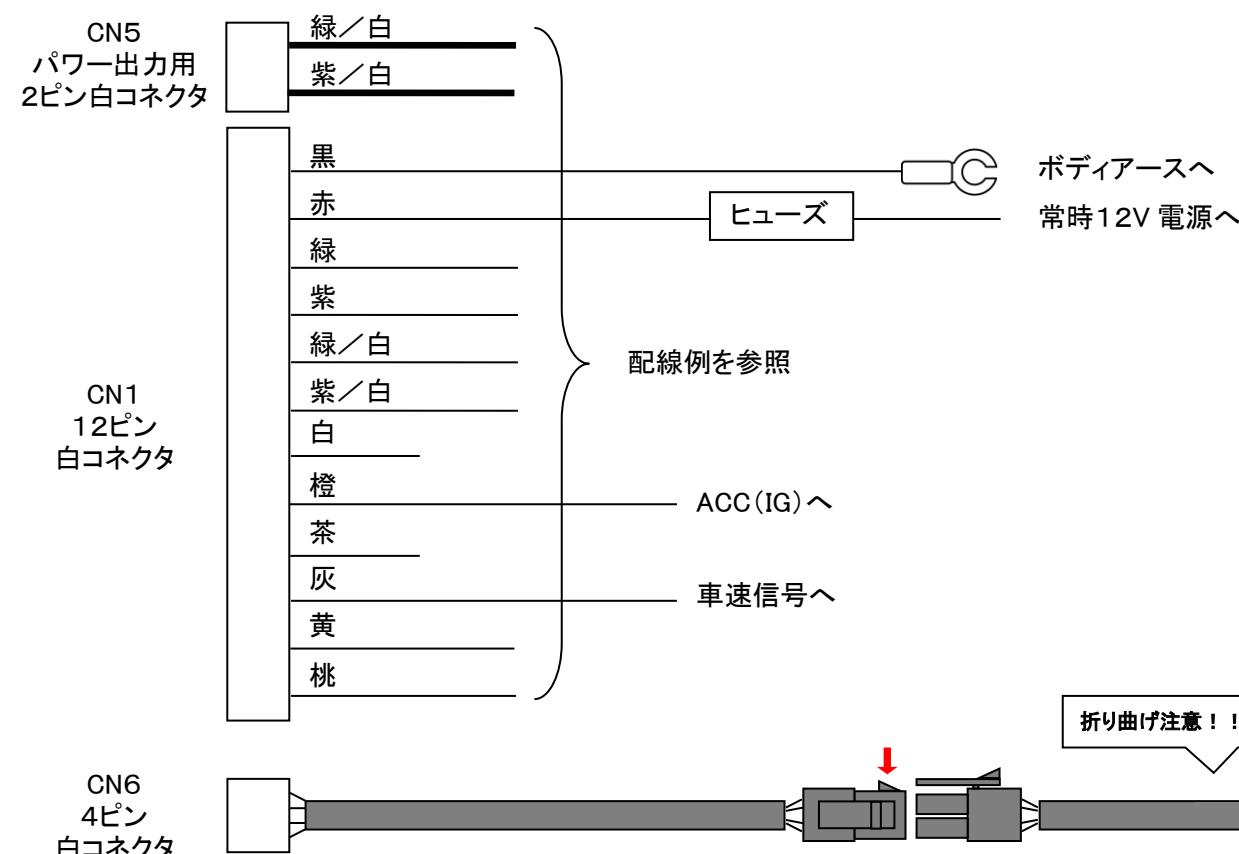
CN4 桃2ピンコネクタ : 未使用

CN6 白4ピンコネクタ : プッシュスイッチを接続

### ※ 車速信号について

車両によってはダイオードが必要になる可能性があります。(フィットハイブリッドやミライース等)  
灰色線に当社製品から車両に電気が流れる方向に入れて下さい。

### 基本結線図



CN6  
4ピン  
白コネクタ

CN1  
12ピン  
白コネクタ

CN5  
パワー出力用  
2ピン白コネクタ

ボディアースへ  
常時12V 電源へ

配線例を参照

ACC(IG)へ

車速信号へ

折り曲げ注意！！



接続向き注意！！  
間違った方向に接続すると、本体やスイッチが故障します。

■プッシュスイッチの設置方法  
空きパネルやハンドルコラムに穴を開けて設置します。



### ダイオードの接続方法

はんだ付けが難しい場合、下の写真のようにギボシ端子を使用しても接続可能です。  
ギボシ端子を接続した後、ビニールテープ等で全体を絶縁して下さい。



## 4. DIPスイッチの設定

コントローラの小窓を開け、中のDIPスイッチで各種設定を変更できます。

設定変更は、必ずコネクタを抜いて行って下さい。



### ■車速パルス（DIPスイッチ1・DIPスイッチ2）

DIPスイッチ設定	1:ON 2:ON	1:OFF 2:ON	1:ON 2:OFF	1:OFF 2:OFF
車速パルス	2パルス (ニッサン車等)	4パルス (その他ほとんどの国産車)	8パルス	16パルス

### ■黄色線入力極性

DIPスイッチ設定	3:ON	3:OFF
極性	LOW	HIGH

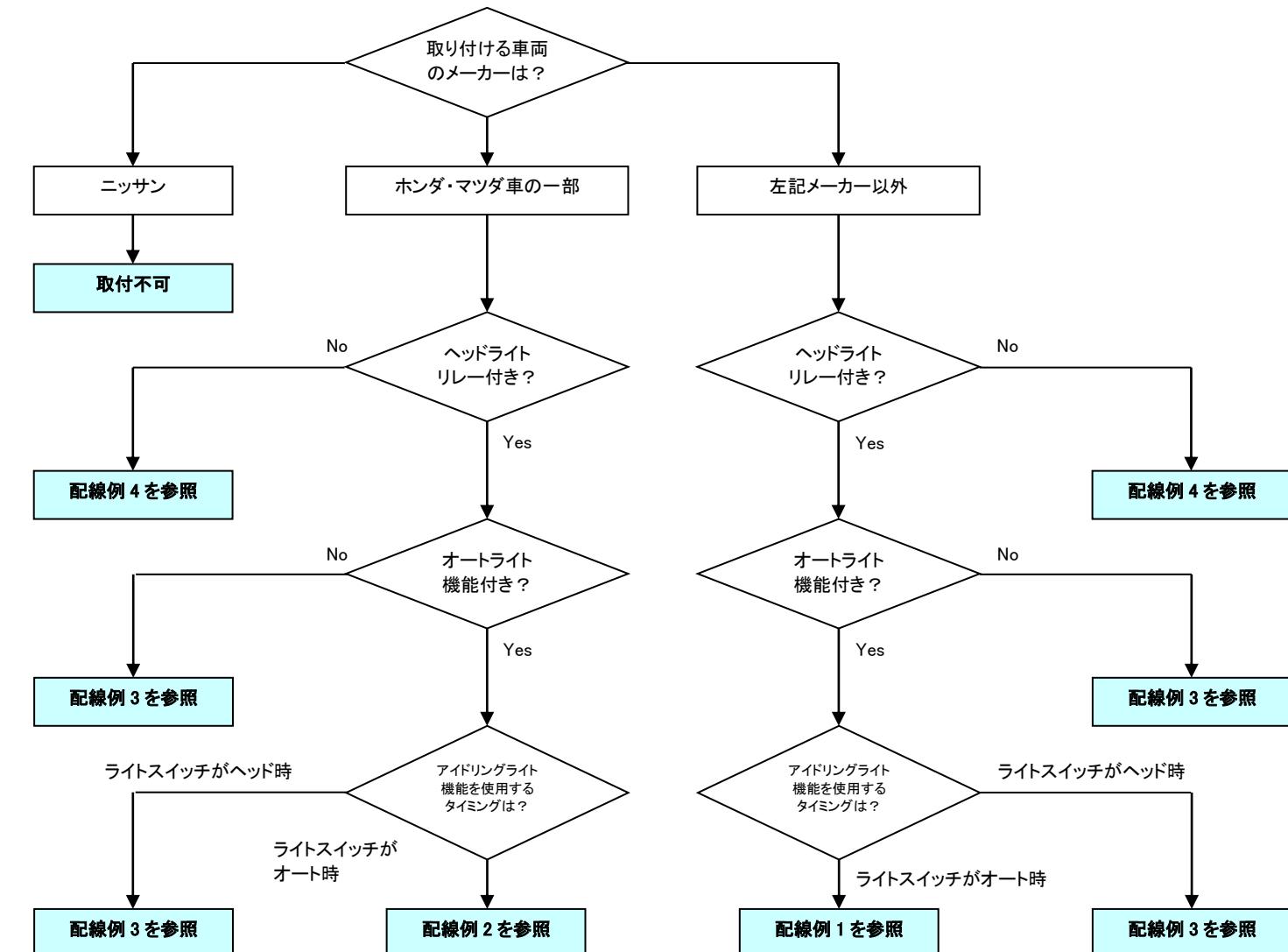
### ■桃色線入力極性（基本的には設定を変更することはできません。）

DIPスイッチ設定	4:ON	4:OFF
極性	HIGH	LOW

### ■配線例

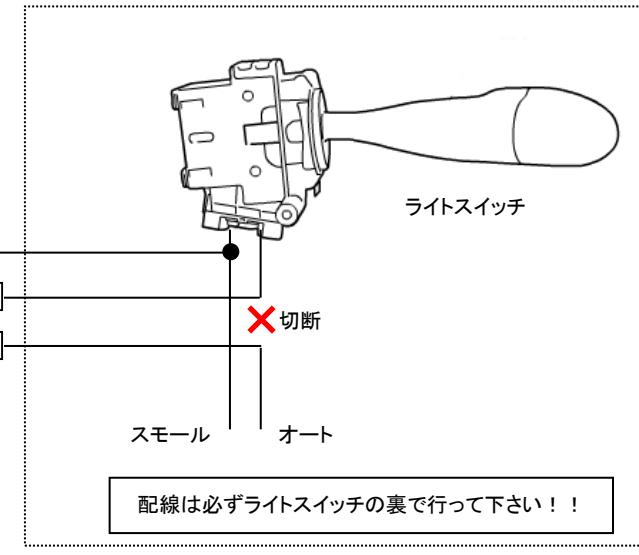
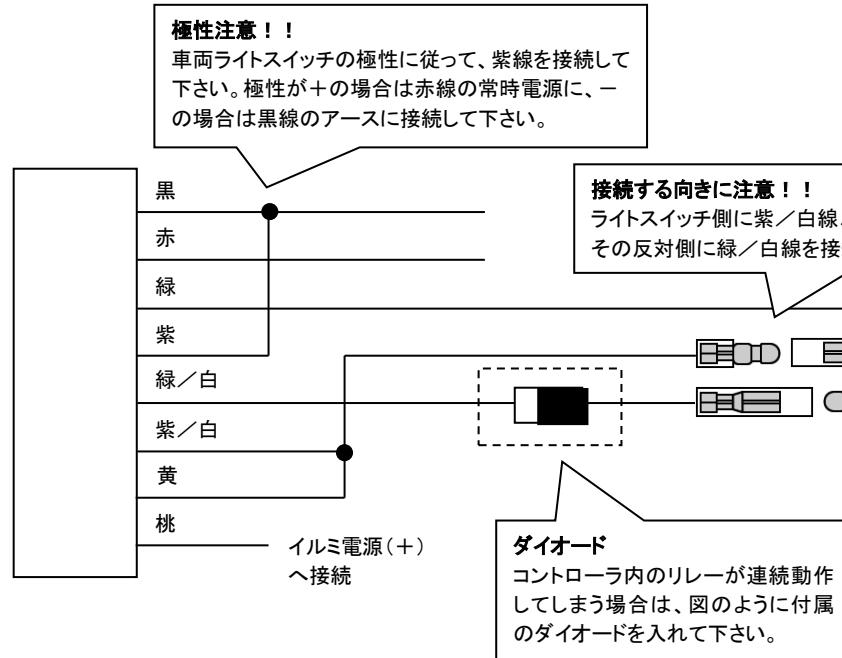
DIPスイッチ設定	5:ON	5:OFF
配線例	II以外	II

## 配線方法確認用 フローチャート



## 配線例1【スモールライトスイッチの極性がオートライト装着車】

- ライトスイッチがオート時にアイドリングライト機能が有効。
- スモールライト極性:-(スモールライトON時にアースと短絡)



### ■DIPスイッチの設定

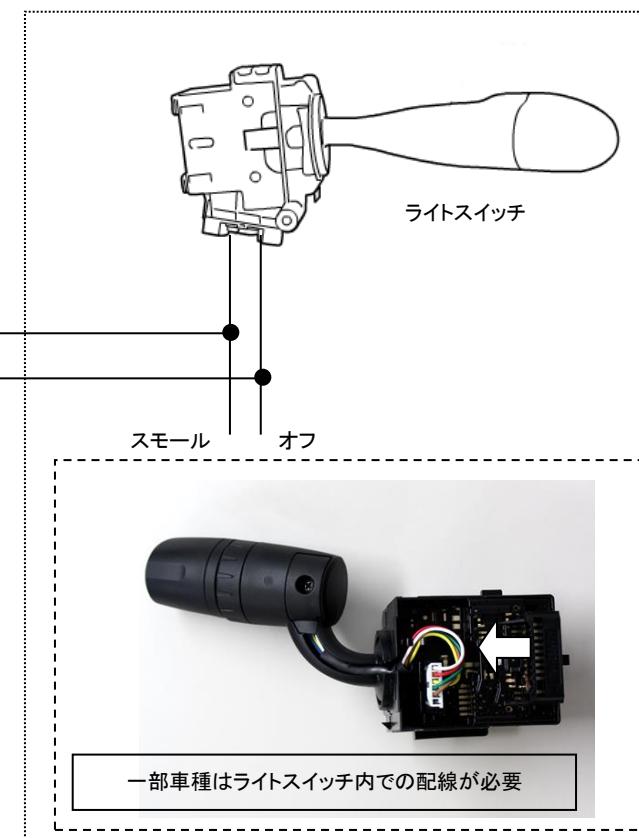
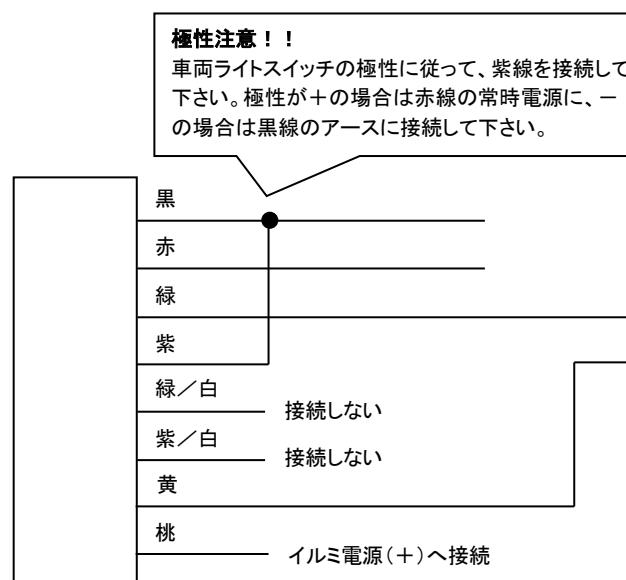
DIPスイッチ3	ON
DIPスイッチ4	ON
DIPスイッチ5	ON

### ■配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	コントローラからリレー音がする。	リレーの「カチッ」という音もない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ACC(IG)をONにし、ライトスイッチをオートの位置にして、車両の光センサーを覆う。	ヘッドライトが消灯し、スモールが点灯する。	全く反応しない。	⑧橙線の結線不良。
			スモールが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。
3	2の状態で、プッシュスイッチを押す。	押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。	ヘッドライトが点灯しない。	⑤緑／白線、⑥紫／白線の結線不良。
4	2の状態で、車両を走らせる。	走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。	ヘッドライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。

## 配線例2【スモールライトスイッチの極性がオートライト装着車】ホンダ・マツダ等でオート線の替わりにOFF線がある車両

- ライトスイッチがヘッド・オート時にアイドリングライト機能が有効。
- オート線の代わりにオフ線がある車両。
- スモールライト極性:-(スモールライトON時にアースと短絡)



### ■DIPスイッチの設定

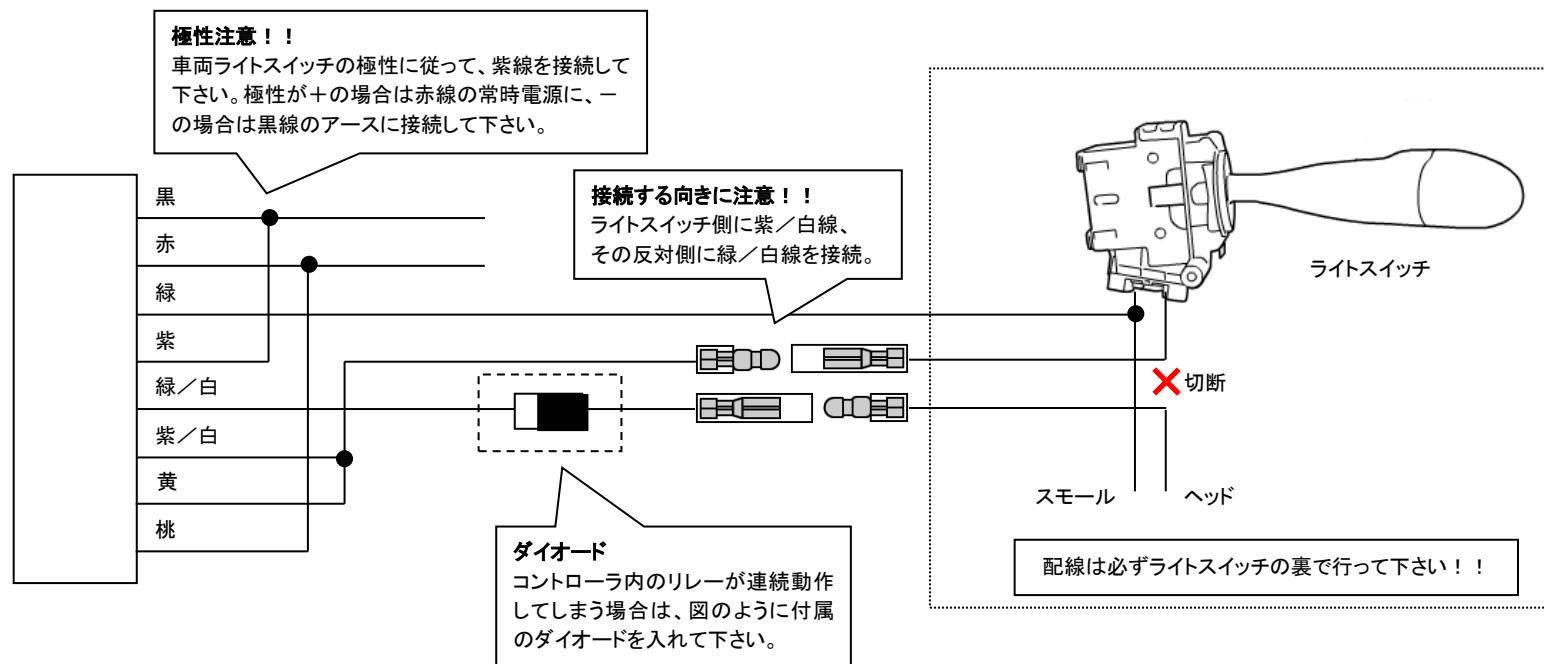
DIPスイッチ3	ON
DIPスイッチ4	ON
DIPスイッチ5	OFF

### ■配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	コントローラからリレー音がする。	リレーの「カチッ」という音もない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ACC(IG)をONにし、ライトスイッチをヘッドの位置にする。	ヘッドライトが消灯し、スモールが点灯する。	ヘッドライトが消灯しない。	⑧橙線の結線不良。 DIPスイッチ5の設定間違い。
			スモールが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。
3	2の状態で、プッシュスイッチを押す。	押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。	リレーの「カチッ」という音もない。	⑪黄線の結線不良。
4	2の状態で、車両を走らせる。	走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。	ヘッドライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。

### 配線例3 【スモールライトスイッチの極性がーのヘッドライトリレー装着車】

- ライトスイッチがヘッド時にアイドリングライト機能が有効。
- ヘッドライトリレー装着車。
- スモールライト極性:ー(スモールライトON時にアースと短絡)



### ■DIPスイッチの設定

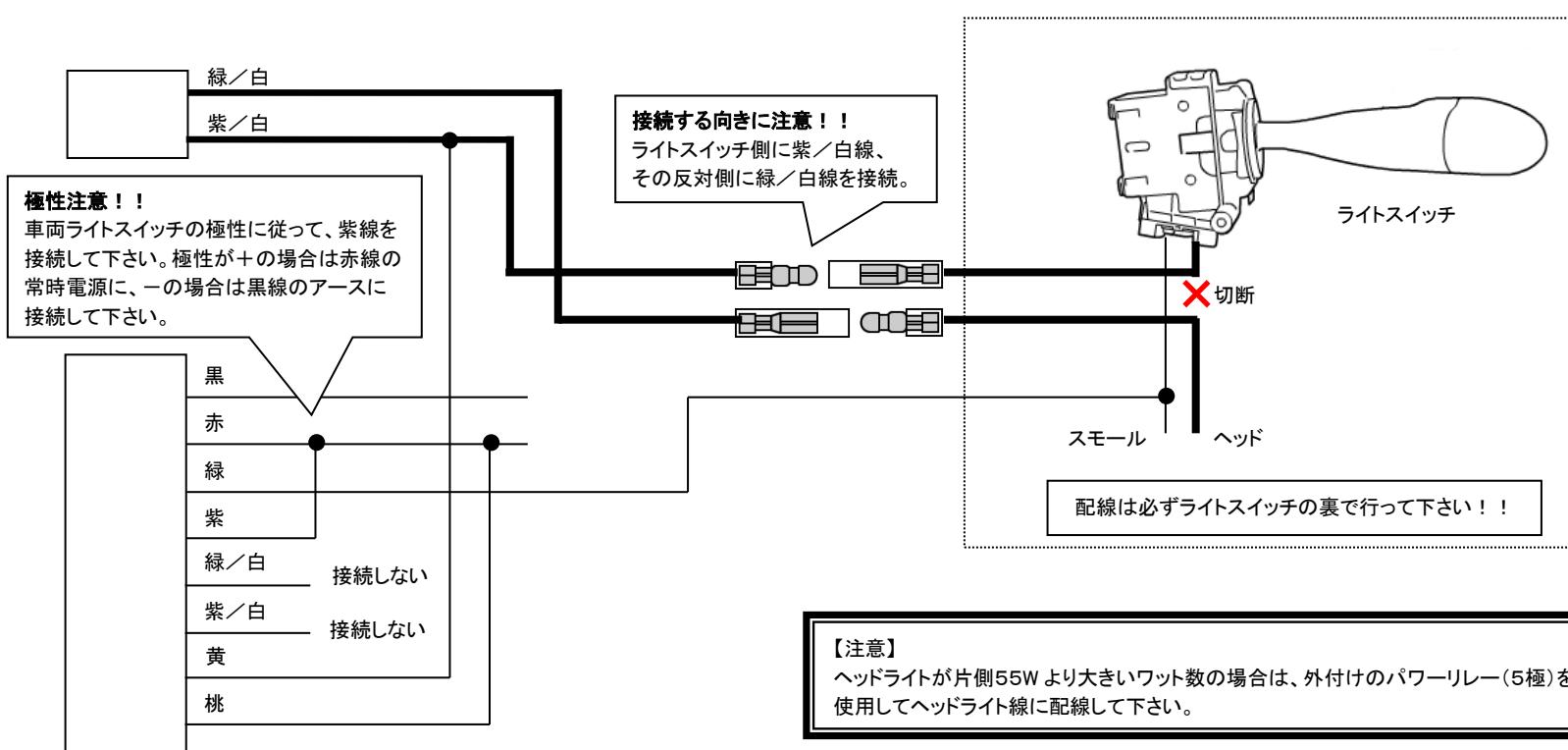
DIPスイッチ3	ON
DIPスイッチ4	ON
DIPスイッチ5	ON

### ■配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	コントローラからリレー音がする。	リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ACC(IG)をONにし、ライトスイッチをヘッドの位置にする。	ヘッドライトが消灯し、スモールが点灯する。	全く反応しない。	⑧橙線の結線不良。
		スモールが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。	
3	2の状態で、プッシュスイッチを押す。	押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。	ヘッドライトが点灯しない。	⑤緑/白線、⑥紫/白線の結線不良。
4	2の状態で、車両を走らせる。	走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。	ヘッドライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。

### 配線例4 【スモールライトスイッチの極性が+のヘッドライトリレー非装着車】

- ライトスイッチがヘッド時にアイドリングライト機能が有効。
- ヘッドライトリレー非装着車(ライトスイッチとバルブが直接つながっている車両)。
- スモールライト極性:+(スモールライトON時に+電源と短絡)



### ■DIPスイッチの設定

DIPスイッチ3	ON
DIPスイッチ4	ON
DIPスイッチ5	ON

**極性注意!!**  
車両ライトスイッチの極性に従って、DIPスイッチ3を変更して下さい。極性が+の場合はOFF、ーの場合はONに変更して下さい。

### ■配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	コントローラからリレー音がする。	リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ACC(IG)をONにし、ライトスイッチをヘッドの位置にする。	ヘッドライトが消灯し、スモールが点灯する。	全く反応しない。	⑧橙線の結線不良。
		スモールが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。	
3	2の状態で、プッシュスイッチを押す。	押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。	ヘッドライトが点灯しない。	⑤緑/白線、⑥紫/白線の結線不良。
4	2の状態で、車両を走らせる。	走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。	ヘッドライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。