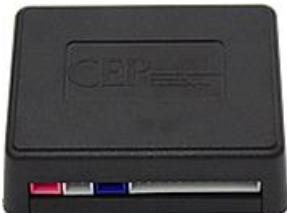


ハザードアンサー・バックキット  
**BACKMAN-H**  
取付・取扱説明書

|       |                                |
|-------|--------------------------------|
| 取説コード | ANS031                         |
| 商品名   | ハザードアンサー・バックキット<br>【BACKMAN-H】 |
| バージョン | Ver.7.3                        |

## 1. 内容物の確認



コントローラ(黒 1)  
1 個



CN1 12 ピンハーネス  
1 セット



CN4 2 ピンハーネス  
1 セット



ハザード接続モジュール  
1 セット

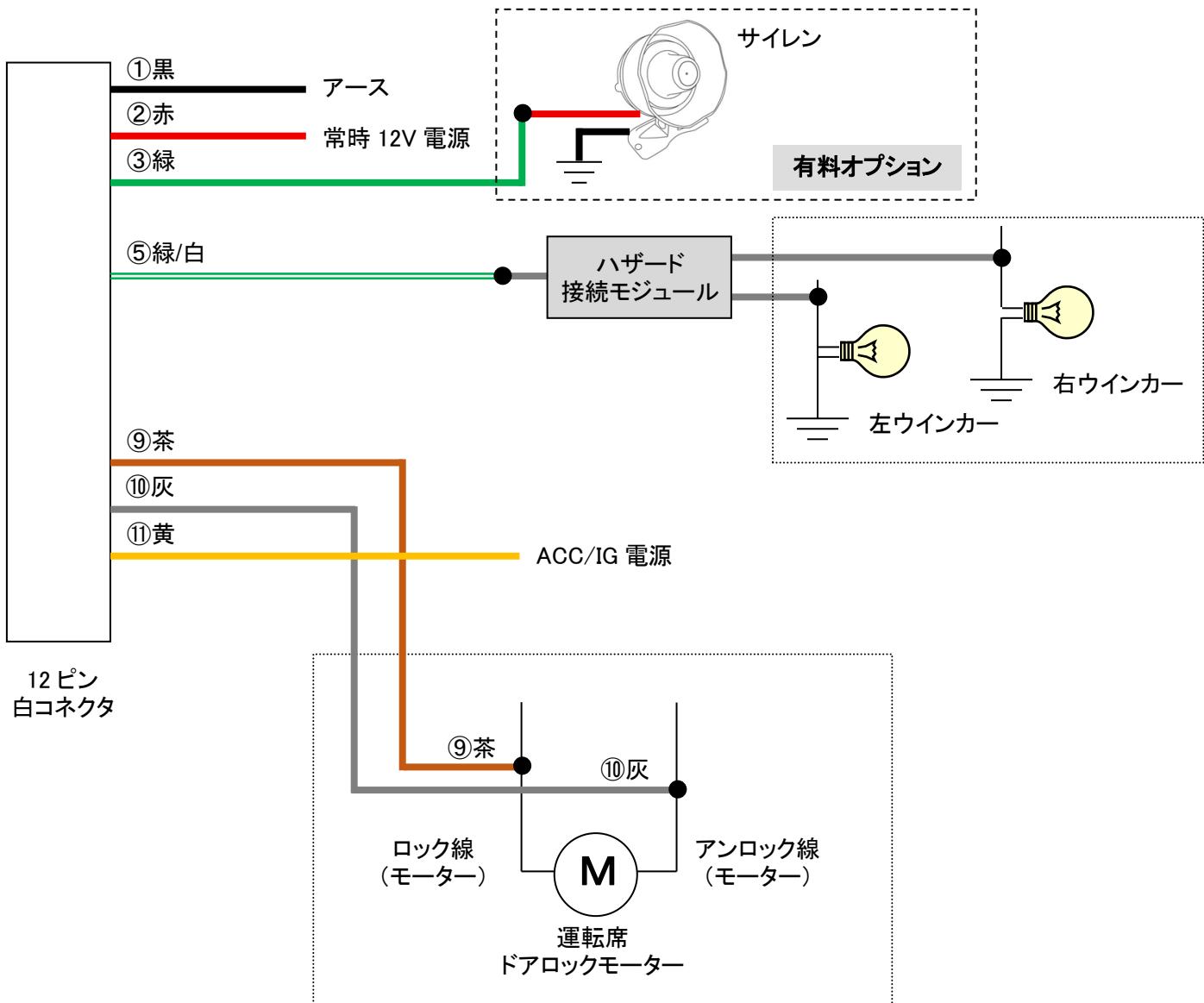
## 2. 配線方法

### 【注意】

- ・コントローラは配線が完了するまで接続しないでください。配線途中で接続すると故障する恐れがあります。

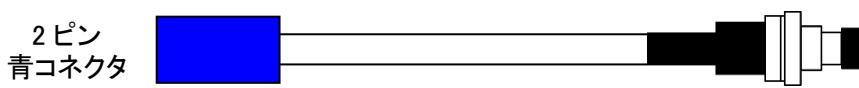
| ケーブル線色 | 説明と主な接続先  |
|--------|---|
| ① 黒    | ボディアースへ接続。  |
| ② 赤    | 常時 12V 電源へ接続。(12V 専用で 24V では使用できません。)                       |
| ③ 緑    | 【オプション】<br>サイレンの赤線へ接続。サイレンの黒線はボディアースへ接続。                    |
| ④      |   |
| ⑤ 緑/白  | ハザード接続モジュールの 1 本側へ接続。<br>ハザード接続モジュールの 2 本側は、左右のワインカーバルブへ接続。 |
| ⑥      |   |
| ⑦      |   |
| ⑧      |   |
| ⑨ 茶    | 車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。<br>(ロック時に一瞬+12V の信号が出る線です。)      |
| ⑩ 灰    | 車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。<br>(アンロック時に一瞬+12V の信号が出る線です。)  |
| ⑪ 黄    | ACC または IG 電源へ接続。   |
| ⑫      |   |

## 基本結線図

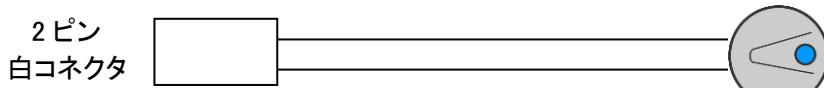


## 各オプション部品の接続

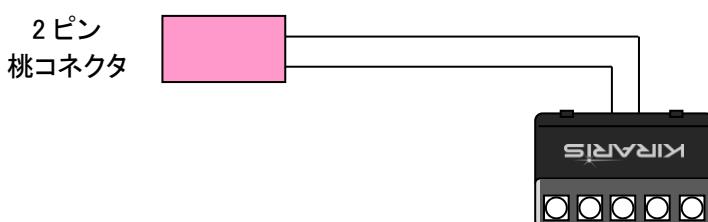
各オプションは、コントローラの同じ色のコネクタに接続してください。



【プッシュスイッチ】  
お好みの位置に設置  
(取付穴径: 約 7mm)



【単発 LED スキヤナ】  
両面テープでダッシュボード上に  
設置



【自己点滅型 LED スキヤナ】  
両面テープでダッシュボード上に設置

### 【注意】

当社がオプションとして販売しているスイッチ、LED スキヤナ以外は使用しないでください。コントローラが故障する可能性があります。

### 3. 車種別配線情報の確認

下のページから車種別配線情報をご確認ください。情報が空欄の場合、当社に情報がございません。テスターでご確認いただかずか、ディーラー等で配線図を入手してご確認ください。

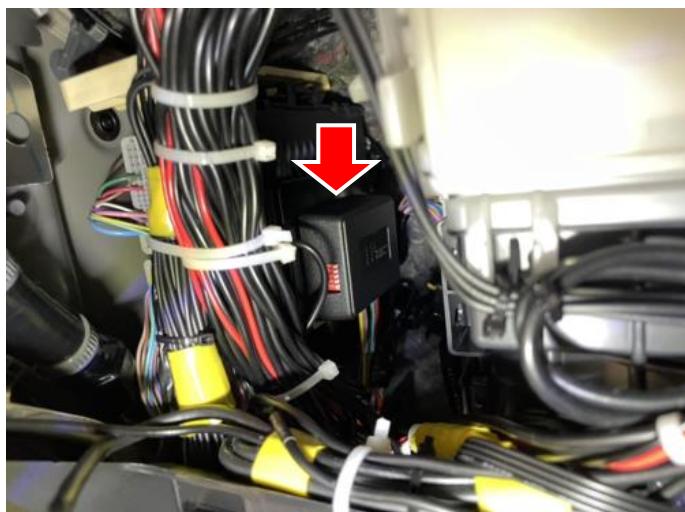
#### 車種別適合・配線情報（国産車）

[https://cepinc.jp/info\\_torituke/seihin\\_info\\_cp.cgi](https://cepinc.jp/info_torituke/seihin_info_cp.cgi)

### 4. 取付方法

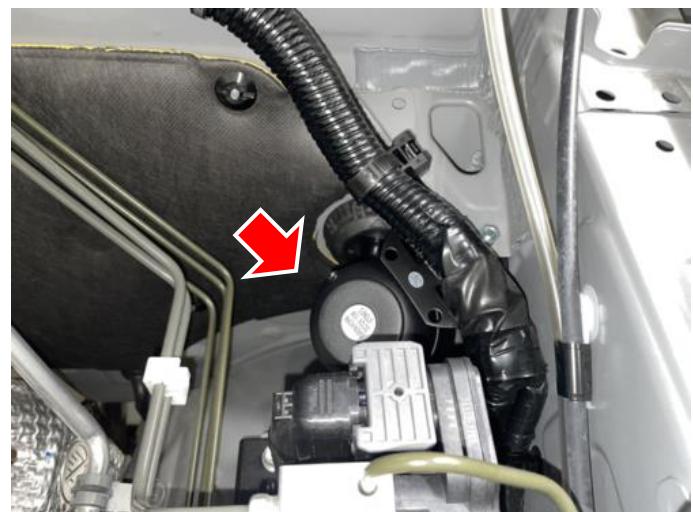
#### コントローラの設置

コントローラは、車内のパネルの中に設置してください。



#### サイレンの設置（オプション）

サイレンはボンネット内に設置します。グロメット部分に針金等で穴を開けて、製品の緑の線を通してください。



## 5. 動作確認

配線が完了したら、**パネルを元に戻す前に**動作確認を行ってください。DIPスイッチは初期設定の状態で行ってください。

|   | 手 順                                 | 正 常                     | 異 常                | 原因・備考   |
|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 1 | コネクタを挿す。                            | ハザードが 1 回点滅する。 → 2 へ。   | ハザードが点滅しない。        | ⑤緑/白線の結線不良。<br>ハザード接続モジュールの結線不良。                      |
|   |                                     |                         | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ②赤線、①黒線の結線不良。   |
|   |                                     |                         | リレーが 3 回鳴り続ける。     | ⑨茶線、⑩灰線の接続先が違います。<br>ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続してください。 |
| 2 | キーレスでロックする。                         | ハザードが 1 回点滅する。 → 3 へ。   | アンサーバックしない。        | ⑨茶線の結線不良。   |
| 3 | キーレスでアンロックする。                       | サウハザードが 2 回点滅する。 → 4 へ。 | アンサーバックしない。        | ⑩灰線の結線不良。   |
| 4 | エンジンを始動し、運転席の集中ロックスイッチやロックノブでロックする。 | アンサーバックしない。             | アンサーバックする。         | ⑪黄線の結線不良。   |

## 6. DIPスイッチの設定

コントローラ側面の DIPスイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いた状態で行ってください。色付きが初期設定です。



| DIPスイッチ | 設定項目              | ON                   | OFF                  |
|---------|-------------------|----------------------|----------------------|
| 1       | サウンドアンサーバック回数 (※) | ロック時:1回<br>アンロック時:2回 | ロック時:2回<br>アンロック時:3回 |
| 2       | ハザードアンサーバック回数     | ロック時:1回<br>アンロック時:2回 | ロック時:2回<br>アンロック時:3回 |
| 3       | アンサーバックパターン       | パターン1                | パターン2                |
| 4       | サイレント機能 (※)       | ON                   | OFF                  |
| 5       | ハザードアンサーバック       | ON                   | OFF                  |

(※)オプションの「サイレン」接続時に有効

## 7. 機能説明

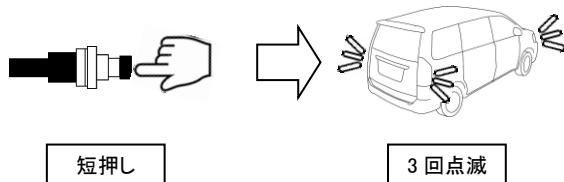
### ハザードアンサーバック機能

ロックすると、ハザードが 1 回点滅します。アンロックすると 2 回点滅します。



### サンキュー ハザード機能 (スイッチはオプション)

2 ピン青コネクタに接続したスイッチを押すと、ハザードが 3 回点滅します。。



### ダミーセキュリティ機能 (LED スキャナはオプション)

ロック中は、2 ピン白コネクタや 2 ピン桃コネクタに接続した LED スキャナが、点滅して威嚇します。アンロックすると消灯します。

## サウンドアンサーバック機能（オプション）

ロックすると、サイレンが1回鳴ります。アンロックすると2回鳴ります。



## サイレント機能（初期設定は無効）

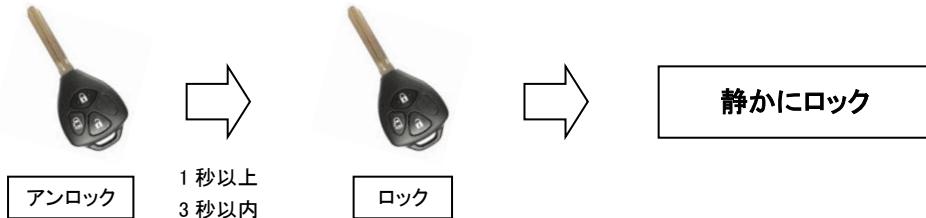
サイレント機能を使用する場合は、DIPスイッチ4をONにしてください。

深夜など音を出したくない場合に、サウンドアンサーバックせずにリモコンでロック・アンロックできます。

### ■ アンロックする場合



### ■ ロックする場合



### 【注意】

- ・リモコンが1ボタン式の場合や、ロック中にロック、アンロック中にアンロックの信号が出力されない車両は、サイレント機能は使用できません。
- ・ドアハンドルやリクエストスイッチでは、ロック中にロック、アンロック中にアンロックができないためサイレント機能は使用できません。

## サウンド ON モード/サウンド OFF モード切替機能

エンジン ON 中に 2 ピン青コネクタに接続したスイッチを長押しすると、サウンド OFF モードになります。サウンド OFF モード中は、サウンドアンサーバックしなくなります。もう一度エンジン ON 中に 2 ピン青コネクタに接続したスイッチを長押しすると、サウンド ON モードに戻ります。

