

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

・コントローラ(黄3) 1個 12ピンハーネス 1セット 2ピンハーネス(桃) 1セット

「光センサー付き」をご購入頂いた場合は、光センサーも付属します。光センサーは単体でもご購入可能です。

3. 配線方法

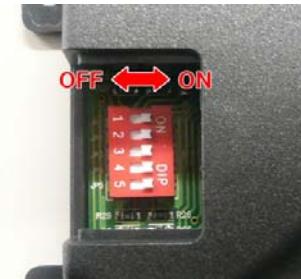
(詳細は裏面の結線図を参照してください。)

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	スマート出力。車両のライトスイッチ裏スマート線へ接続。
④ 紫	スマートが+コントロールの場合は、②赤線、一コントロールの場合は、①黒線へ接続。
⑤ 緑／白	純正オートライトカット用出力。
⑥ 紫／白	純正オートライトカット用出力。
⑦ 白	接続なし。
⑧ 橙	ドア開閉検知線へ接続。
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ 桃	接続なし。

光センサーは、12ピンコネクタ横の2ピン青コネクタに接続してください。

4. DIPスイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中のDIPスイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



DIPスイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ライト点灯時間	1分	2分
2	カミングホーム機能	有効	無効
3	アンロック時ライト点灯タイミング	1回目	2回目
4	未使用		
5	未使用		

※ 色つきは初期設定

5. 使用方法

フォグアンサーバック機能

- キーレスでアンロックすると、ライトが点灯します。光センサーを接続した場合は、暗い時のみ点灯します。
(「ライト点灯タイミング」をアンロック2回目に設定している場合は、もう一度アンロックした際に点灯します。)
- 「ドアを開ける」「エンジン始動」「一定時間経過」「キーレスでロック」のいずれかで、ライトが消灯します。

カミングホーム機能 (初期設定は無効)

- エンジンを停止すると、ライトが点灯します。光センサーを接続した場合は、暗い時のみ点灯します。
- 「エンジン始動」「一定時間経過」「キーレスでロック」のいずれかで、ライトが消灯します。

LEDスキャナ動作 (オプション)

- キーレスでロックすると、点滅します。アンロックすると消灯します。

6. 配線検査方法

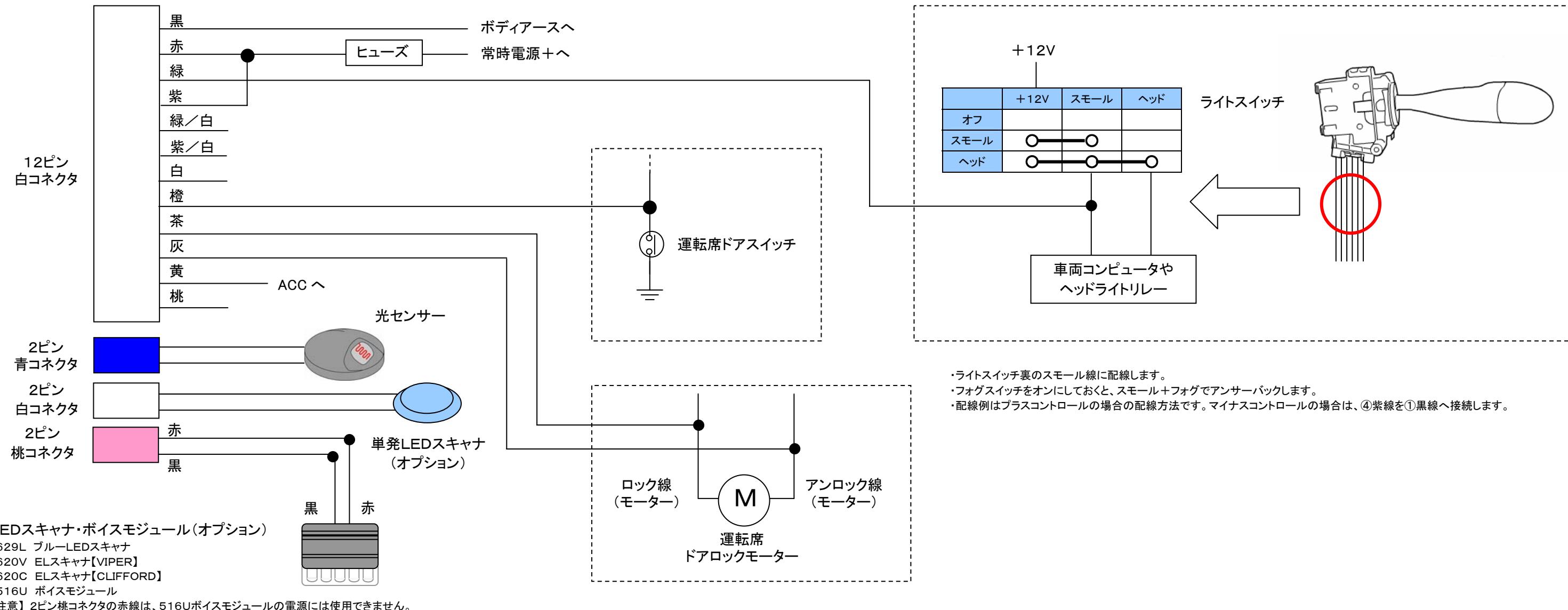
配線検査は、初期設定のまま確認してください。

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	接続しているライトが一瞬点灯する。 → 2へ。	ライトが点灯しない。	③緑線(⑤緑／白線)、④紫線(⑥紫／白線)の結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	アンロックする。	ライトが点灯する。 → 3へ。	ライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。 周囲が明るい。
3	ロックする。	ライトが消灯する。 → 4へ。	ライトが消灯しない。	⑨茶線の結線不良。
4	アンロック後、ドアを開ける。	ドアを開けたタイミングでライトが消灯する。 → 5へ。	ライトが消灯しない。	⑧橙線の結線不良。
5	アンロック後、キーをオンにする。	キーをオンにしたタイミングでライトが消灯する。 → 6へ。	ライトが消灯しない。	⑪黄線の結線不良。
6	明るい状態でアンロックする。	ライトが点灯しない。	ライトが点灯する。	光センサーが接続されていない。

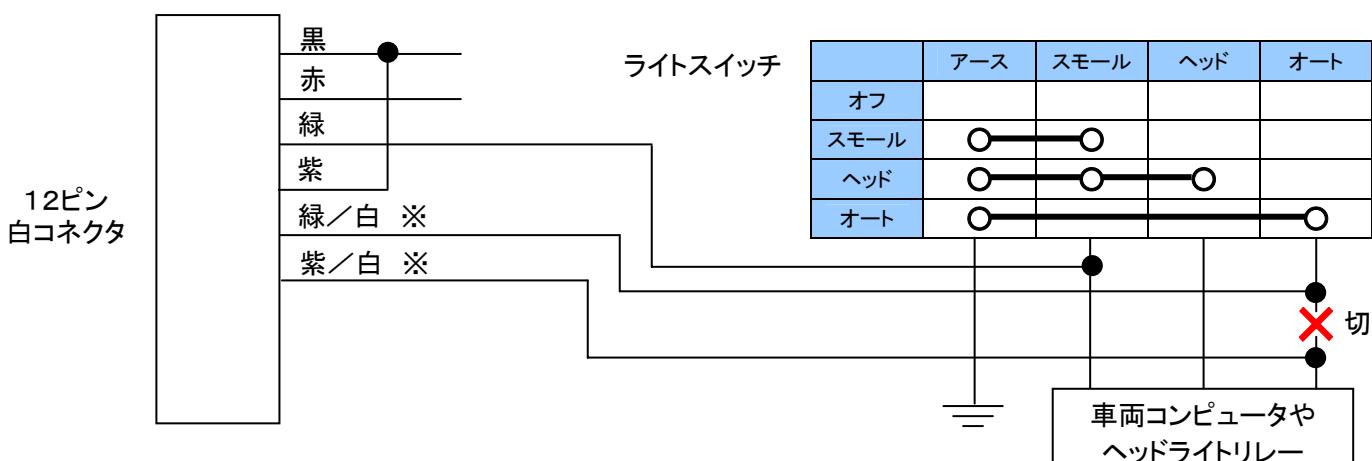
■ 配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。

● は、接続を表す

スマールスイッチに接続する場合



純正オートライト装着車の場合



- ・緑、紫、緑／白、紫／白線以外の配線は、上図を参照してください。
- ・オートライトスイッチの線を切断し、片側に緑／白、もう片側に紫／白線を接続します

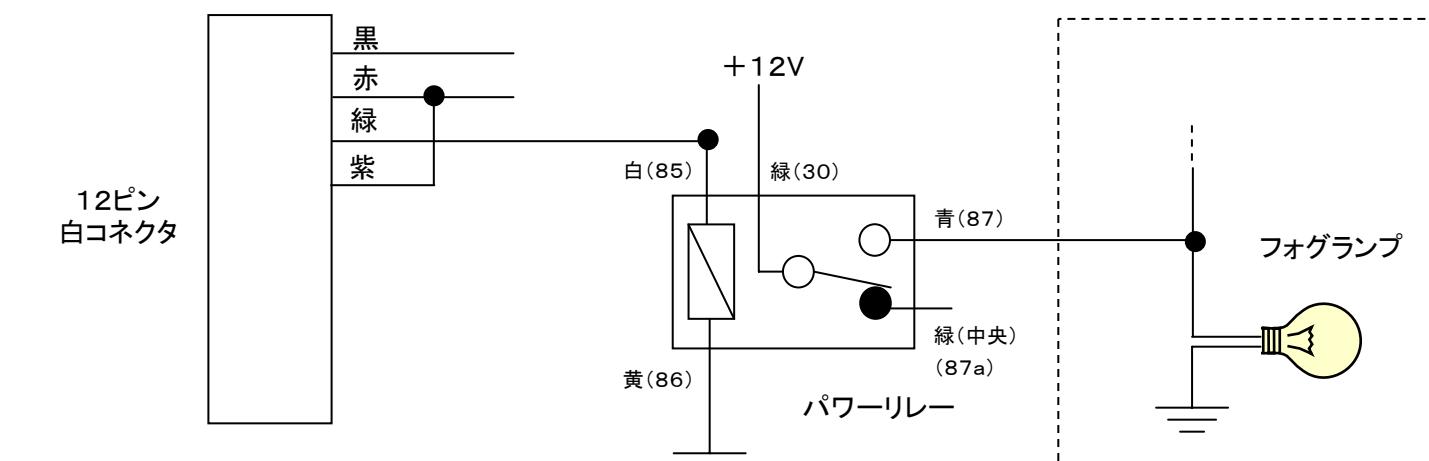
※ オートライトカット出力の配線について

以下の条件が全て当てはまる場合に、接続が必要になります。

・ライトスイッチを常にオートの位置で使用する場合

・ライトが点灯している状態でエンジンを停止しても消灯せず、運転席ドアを開けると消灯する場合

フォグランプやヘッドライトのバルブに直接配線する場合



- ・緑、紫線以外の配線は、上図を参照してください。
- ・バルブに直接配線する場合は、オプションのパワーリレーが必要です。
- ・配線例はプラスコントロールの場合の配線方法です。マイナスコントロールの場合は、パワーリレーの30番端子の緑線をボディアースへ配線します。

ヘッドライトがマトリクス構造になっているニッサン車の場合（2000年以降にモデルチェンジした車種）

ハンドルコラム内ライトスイッチ裏のコネクタに「ニッサン用ダイオードモジュール」を使用して配線します。
「ニッサン用ダイオードモジュール」に付属している車種別資料を参考にして配線してください。