

ワンタッチエンジンスターターキット取付説明書(Ver3.0)

150916

この度は、ワンタッチエンジンスターターキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。
取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。
車両に接続する前に必ず右面の検査を行って、本商品が正常であるということを確かめてください。

基本キット製品構成 ・コントローラー(緑2) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット

配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続
② 赤	常時電源の+へ接続
③ 青	接続しない。
④ 緑	スターター線を切断したうちのスターターリレー側に接続
⑤ 紫	イグニッションキーの常時電源の+へ接続 (本キットの②赤線)
⑥ (青／白)	未使用。
⑦ (緑／白)	未使用。
⑧ (紫／白)	未使用。
⑨ 茶	スターター線を切断したうちのイグニッションキー側へ接続
⑩ 灰	L端子線へ接続 (エンジンがかかっていると+12Vが出力される線)
⑪ 黄	別売のプッシュスイッチの片方へ接続
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

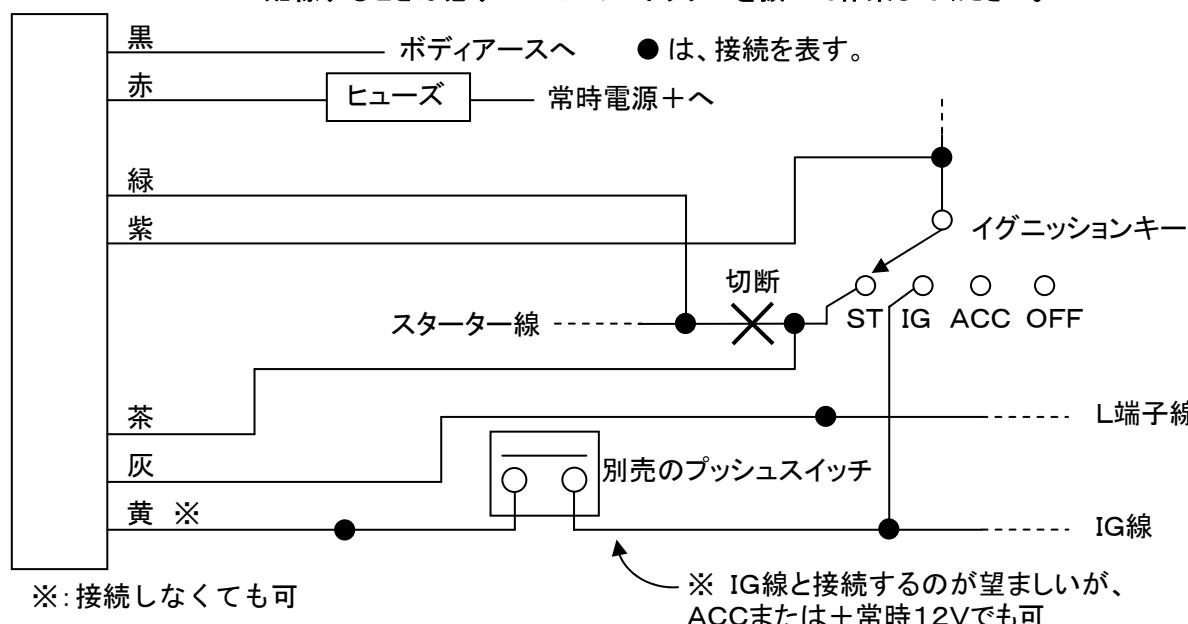
括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

- 設定の変更は、カプラーからコントローラーを抜いて行ってください。
- ケース内基板上の DIP スイッチで各種設定を変更できます。

DIPスイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	セルを回す最大時間	3秒	5秒
2	未使用		
3	未使用		

基本結線図

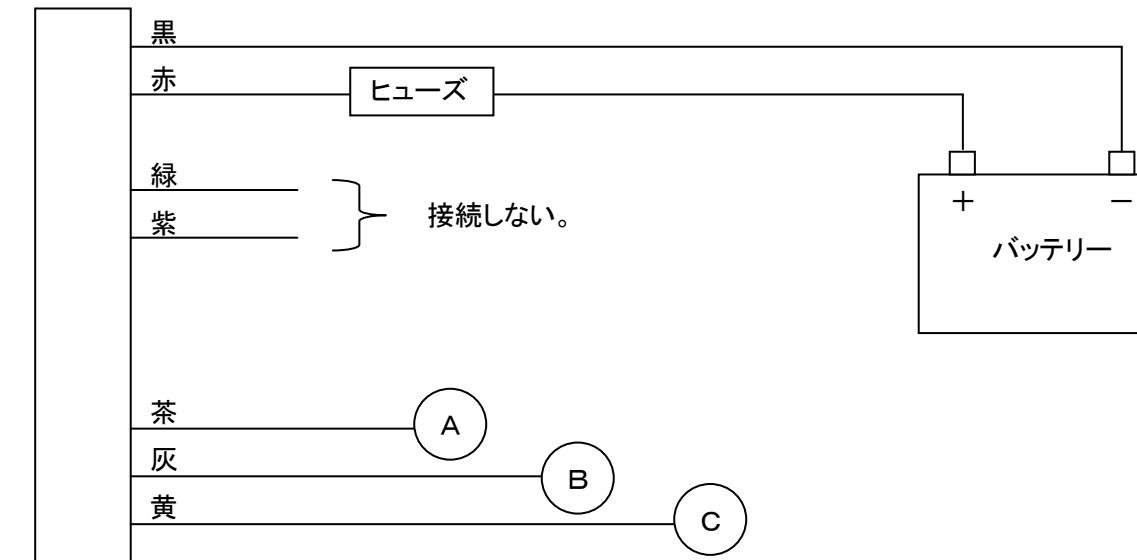
■ 配線するときは必ず11ピンのコネクターを抜いて作業してください。



ワンタッチエンジンスターターキット検査方法

車両に接続する前に必ず裏面の検査を行って、本商品が正常であるということを確かめてください。

■ 配線するときは必ず11ピンのコネクターを抜いて作業してください。



1. キットの赤線をバッテリーの+に接続する
2. キットの黒線をバッテリーの-に接続する。
3. 11ピンコネクターをキットに差し込む。
4. 2秒後リレーの「カチッ」という音がする。
5. 茶色の線(図のA)をバッテリーの+に0.5秒ほど接続する。
6. 3秒間リレーの「カチッ」という音がする。
7. 黄色の線(図のC)をバッテリーの+に0.5秒ほど接続する。
8. 3秒間リレーの「カチッ」という音がする。
9. 黄色の線(図のC)をバッテリーの+に0.5秒ほど接続する。
10. リレーの「カチッ」という音がしている間(3秒以内)に、灰色の線(図のB)をバッテリーの+に接続するリレーが切れる。

1から10項まで飛ばしなしで、すべて動作すれば、本キットは正常です。実際に車両に接続して正しく動作しない場合は、配線に問題がありますので、配線関係を見直してください。