

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入頂き、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けてください。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 【参考】

各車種専用品をご購入いただいた場合でも、製品本体や取付・取扱説明書は共通です。車種別配線資料に従つて配線を行ってください。

## 2. 注意事項



## 危険

- エンジンの始動や停止は、周囲の安全を確認して行ってください。
- 他の人が運転する場合は、当製品の機能を OFF にするか、取付説明書を渡し、使用方法の説明を行ってください。
- エンジン始動や電源ポジションの切替条件は、スタートスイッチを押す場合と同じです。動作しない場合は、車両取説をご確認ください。

## 3. 製品構成

- |                 |                    |           |
|-----------------|--------------------|-----------|
| ・コントローラ(緑2L) 1個 | ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット | ・取付説明書 1枚 |
| ・割込コネクタ(赤) 4個   | ・割込コネクタ(白) 5個      |           |
| ・接続コネクタ(黄) 2個   | ・接続コネクタ(青) 2個      |           |

## コネクタや端子の使用方法はこちら

<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>

【注意】配線する線が対応外の場合は、対応するコネクタや端子を別途使用していただくか、はんだ付けで配線してください。

- ・割込コネクタ(赤) : 0.50~0.85sq
- ・割込コネクタ(白) : 0.18~0.36sq
- ・接続コネクタ : 0.20~0.50sq



## 4. 配線方法

| ケーブル線色        | 説明                   |
|---------------|----------------------|
| ① 黒           | ボディアースへ接続。           |
| ② 赤           | 常時電源へ接続。             |
| ③ 緑 (先で3分岐)   | スタートスイッチ線へ接続。        |
| ④             |                      |
| ⑤ 緑/白 (先で2分岐) | フットブレーキ線へ接続。         |
| ⑥             |                      |
| ⑦ 白           | パッシング線を切断した車両側へ接続。   |
| ⑧             |                      |
| ⑨ 茶           | パッシング線を切断したスイッチ側へ接続。 |
| ⑩             |                      |
| ⑪ 黄           | IG電源へ接続。             |
| ⑫ 桃           | Pポジション信号線へ接続。        |

## 【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。  
必ず当社Webサイトの資料に従つて配線してください。

[https://cepinc.jp/chumon/passing\\_start/tyt331\\_haisen.html](https://cepinc.jp/chumon/passing_start/tyt331_haisen.html)

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



## 5. 設定方法

コントローラ側面の DIPスイッチで各種設定を変更できます。  
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。

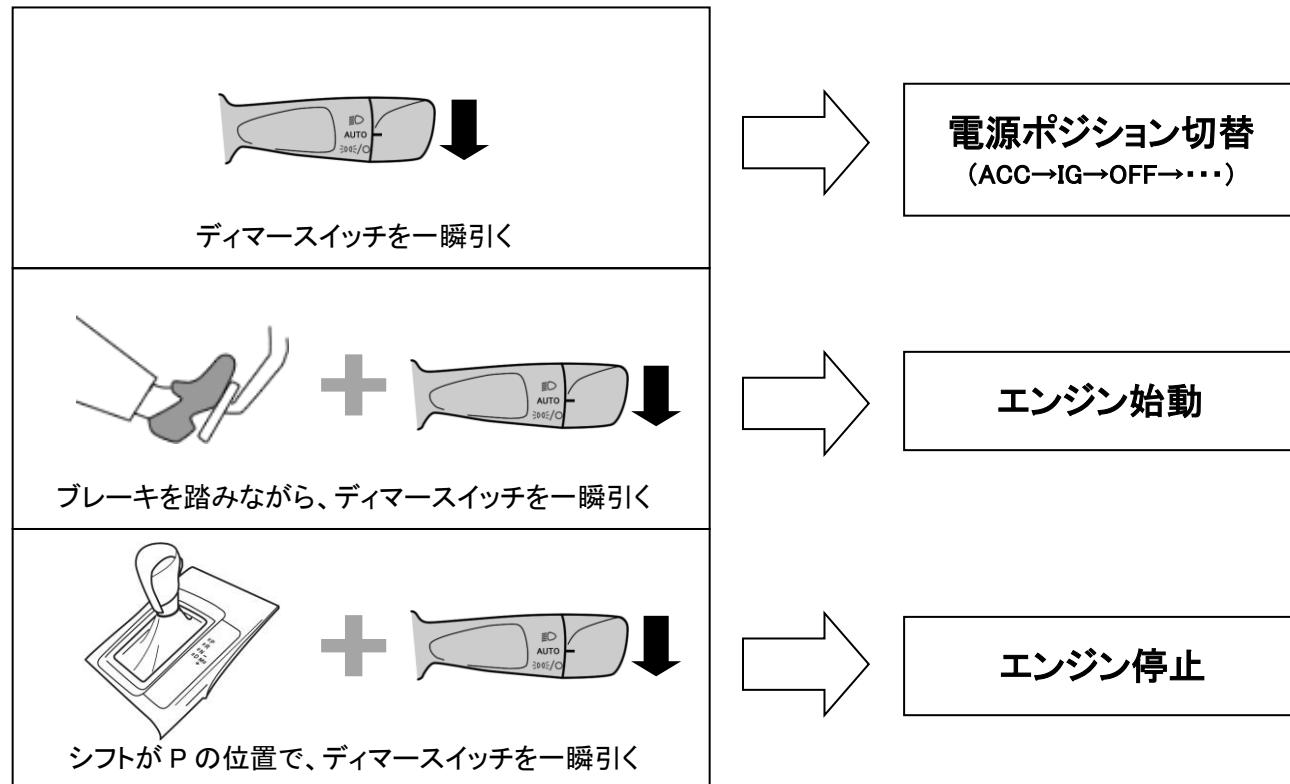


| DIPスイッチ | 設定項目               | ON           | OFF         |
|---------|--------------------|--------------|-------------|
| 1       | ノーブレーキスタート機能       | 有効<br>(初期設定) | 無効          |
| 2       | ノーブレーキスタート機能時 出力時間 | 3秒<br>(初期設定) | 5秒          |
| 3       | Pポジション極性           | +            | -<br>(初期設定) |
| 4       | 未使用                |              |             |
| 5       | 未使用                |              |             |

## 6. 機能説明

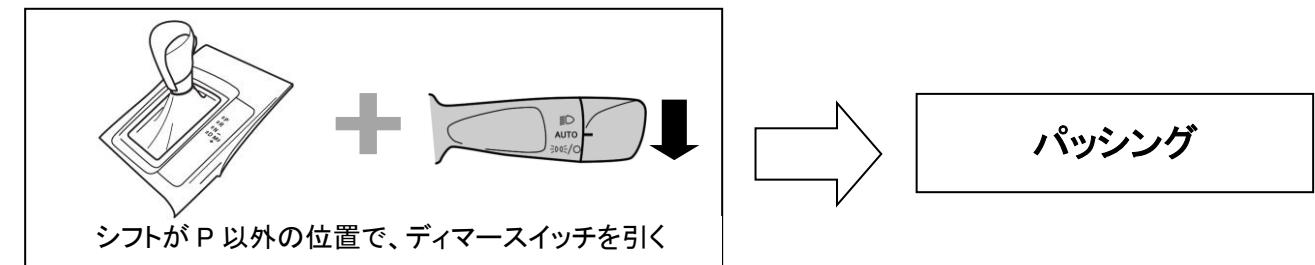
### パッシングスタート機能

ディマースイッチがスタートスイッチの代わりになります。スタートスイッチも従来通り使用可能です。



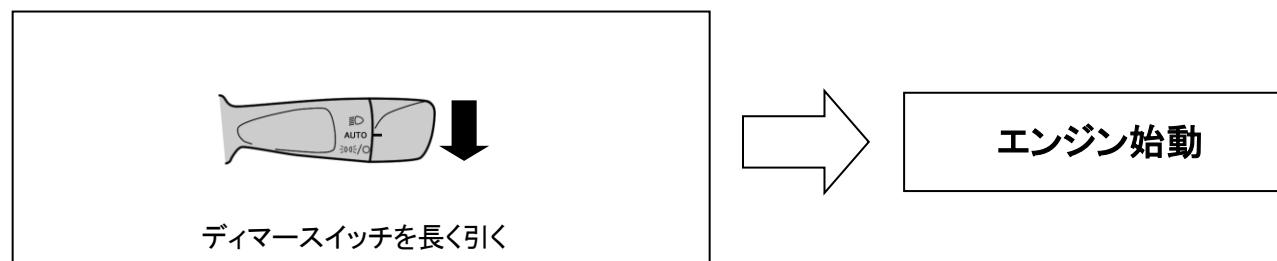
### パッシング

パッシングも、従来の操作で可能です。詳細は車両取説をご確認ください。



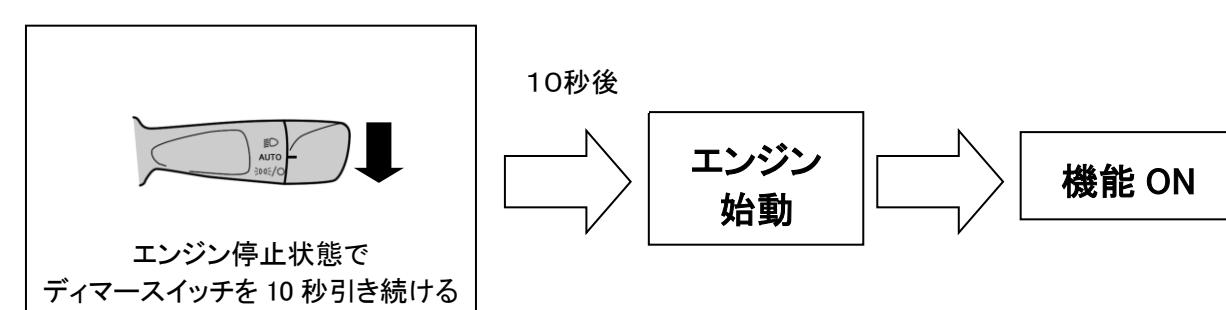
### ノーブレーキスタート機能

ブレーキを踏まずにエンジンの始動が可能です。



### 機能 ON

当製品の機能を ON にできます。



#### 【参考】

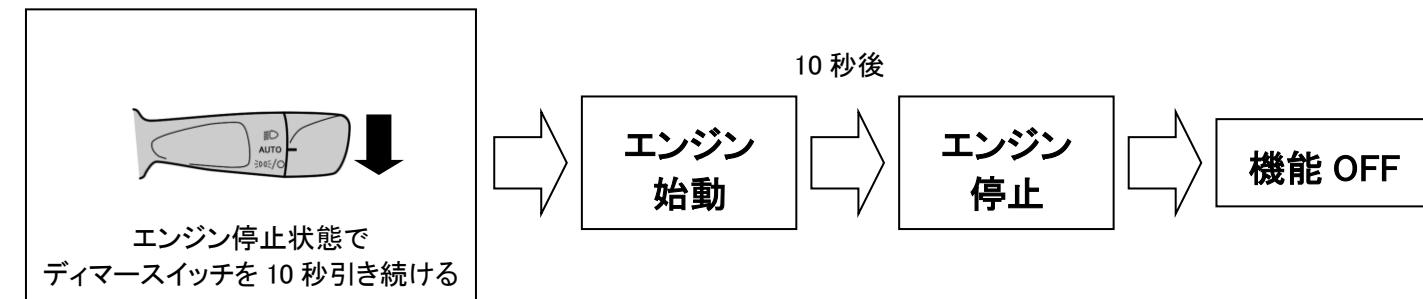
- ・純正のスマートキーを車内に入れる必要があります。
- ・1秒後にブレーキランプが点灯した時点で手を放しても、エンジンは始動します。

#### 【注意】

- ・電源ポジションが IG の状態からは、ノーブレーキスタート機能は使用できません。
- ・エンジンが始動する前にセルモーターが止まる場合は、DIP スイッチ2を OFF に変更してください。

### 機能 OFF

当製品の機能を OFF にできます。



#### 【参考】

- ・エンジンが一度始動して停止するまでディマースイッチを押し続けてください。