

プッシュスタートイルミコントロールキット取付説明書(Ver1.1)

110412

この度は、プッシュスタートイルミコントロールキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。
取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

基本キット製品構成

- ・コントローラー(黒3L) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット 取付説明書 1枚

商品説明

- ・プッシュスタートスイッチのイルミランプをコントロールするキットです。
 - ・アンロックすると、スイッチのイルミが「じわ～じわ～」と「明←暗」を繰り返します。(ウェルカムモード)そのまま1分経過するとオフします。
 - ・ロック中、イルミが点滅します。(ダミーセキュリティモード)
 - ・エンジンオフ時にウェルカムモードをONにすることも可能です。
 - ・基本的にすべて(トヨタ・ニッサン・ホンダ・スズキ・ダイハツ・ミツビシ・マツダ等)のプッシュスタートスイッチに取付可能です。(不可の車種もあります。)

配線方法

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|-------------|---|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 |
| ② 赤 | 常時電源の+へ接続。 |
| ③ 青 | 接続しない。 |
| ④ 緑 | スタートスイッチのイルミLED線(ー出力)へ接続。 |
| ⑤ 紫 | 接続しない。 |
| ⑥ 青／白 | スタートスイッチのイルミLED線(+出力)へ接続。 |
| ⑦ 緑／白 ⑧ 紫／白 | 接続しない。 |
| ⑨ 茶 | 運転席ドアロックモーターのロック側へ接続。※(ロック時一瞬+が出る線) |
| ⑩ 灰 | 運転席ドアロックモーターのアンロック側へ接続。※(アンロック時一瞬+が出る線) |
| ⑪ 黄 | ACCまたはIGへ接続。 |
| 注意事項 | 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 |

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

JP1: ジャンパーを接続するとウェルカムモードの点滅速度を速く、外すと遅くなります。

JP2: ジャンパートーミナルを付けるとエンジンオフ時、ウェルカムモード有効、外すと無効になります。

JP3: ジャンパーを付けるとダミーセキュリティモード有効、外すと無効になります

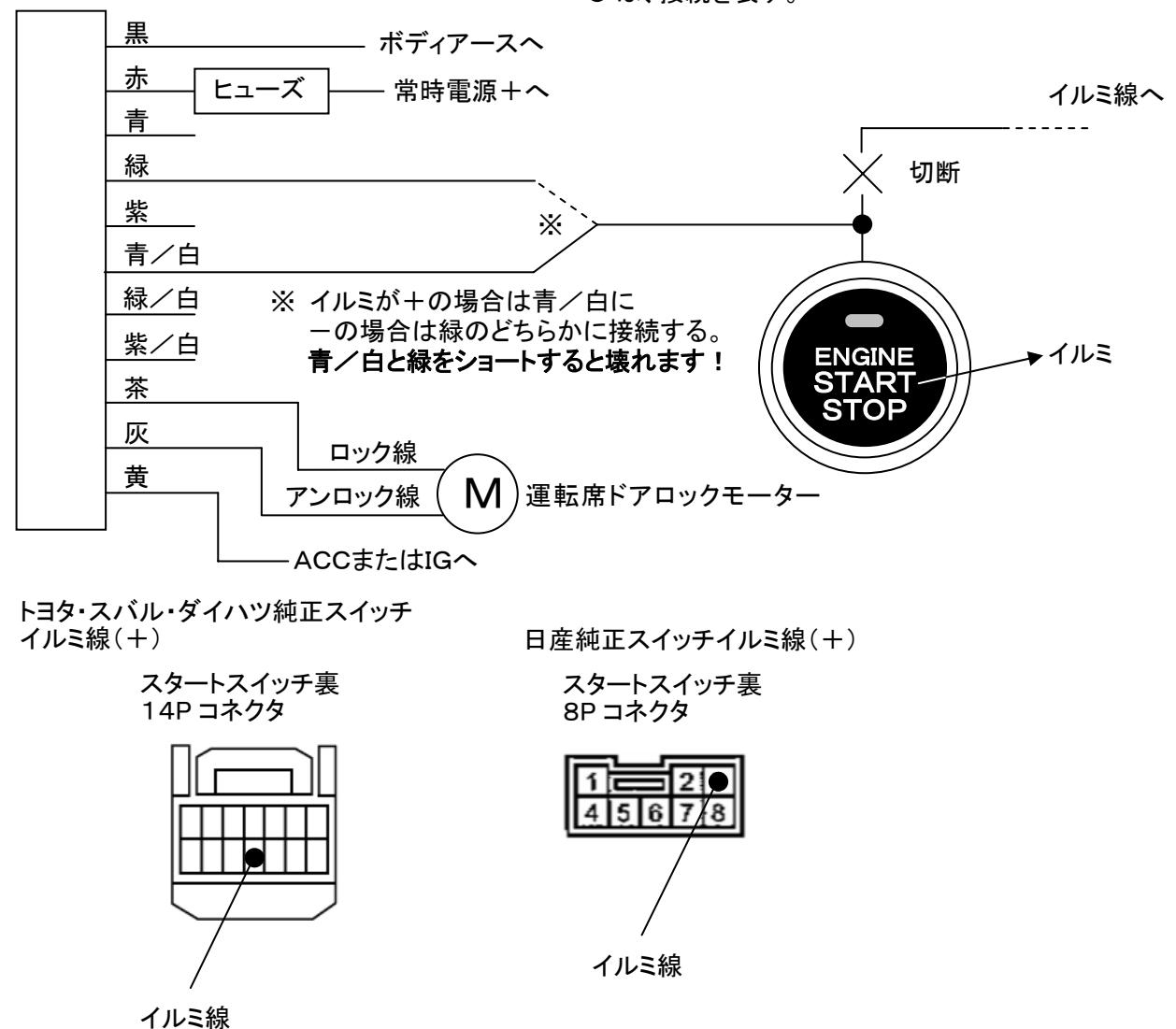
※ 設定は、カプラーを挿す前に行ってください。動作中(コネクターが挿さった状態)は設定変更できません。

注意事項

- ・電源を入れた状態で、本商品の紫線または青／白線をアースに接触すると壊れますので絶対にしないで下さい。
 - ・配線するときは必ず11ピンのヨネクターを抜いて作業してください。

基本結線図

●は、接続を表す。



スズキ純正スイッチイルミ線はー(マイナス)

※ ただし、スイッチに常時12Vが供給されるよう配線変更要。