

1. 操作ボタン

ボタンの種類	機能	ハザード	音	備考
ロックボタン	ロックします。	1回	2回	
アンロックボタン	アンロックします。	3回	3回	
サーチボタン	カーサーチ機能 (ロケーター機能ともいいます。) ハザードが30秒間点滅します。	点滅	-	途中フォグボタンを除くいずれかのボタンを押しても止まります。
フォグボタン	フォグランプのオン/オフができます。	-	-	

2. 内部スイッチの設定(必ず受信機のすべてのコネクタを抜いた状態で設定して下さい。)

スイッチの種類	機能	備考
J P 1	自動再ロック機能: 間違ってアンロックボタンを押しても30秒以内にドアを開けなければ自動的に再ロックする機能	ショート(黒コネクター付ける):機能オフ オープン(黒コネクター外す):機能オン
J P 2	自動アンロック機能: ACCをオフしたときに(10秒以上ACCをオンした場合に有効)アンロックさせる機能	ショート(黒コネクター付ける):機能オフ オープン(黒コネクター外す):機能オン (純正車速ロック付き車両に便利です)

3. 標準機能(標準と記載)と各種オプション(主なものの抜粋)

標準機能とオプション()	機能説明	操作方法
サイレント機能(標準)	ロック・アンロックするときにアンサーバック音を出しません。	サーチボタン ロックまたはアンロックボタン
フォグランプオン/オフ(標準) 3CHリモコン場合は使用不可	フォグボタンを押すと点灯、もう一度押すと消灯します。	フォグボタン
パニックモード(標準)	強制的にサイレンを鳴らしハザードを点滅させます。(設定で機能オフも可能)	ロックボタンのダブルクリック
トランクオープナー(標準)	リモコンでトランクが開けられます。	サーチボタンの長押し(3秒以上)
車速ロック(標準)	車が走り始めると自動ロックします。	-
車速感応ドア開警告(標準)	車が走り始めるとハザードと音(サイレンを接続している場合)で警告します。	-
ボイスアンサーバック()	ロック・アンロックしたときに音声でアンサーバックします。	詳細はボイスモジュールの説明書
パワーウィンドウ連動() パニックモードは無効になります。	リモコンでパワーウィンドウやサンルーフを開閉できます。	ロックボタンの長押しでPWが閉 アンロックボタンの長押しで開 車両の仕様による

4. キーレス連動フォグアンサーバックの詳細説明

アンロックすると内部のフォグリレーがオンします。(ライトオン) イグニッションキーをACCにすると出力がオフします。(ライトオフ) また、1分以内または2分以内(設定による)にイグニッションキーをACCにしない場合も出力がオフします。イグニッションキーをオフした場合(ただし、10秒以上ACCをオンした場合に有効です。)に出力がオンします。設定によりオンさせないことも可能です。いずれの場合もロックすると出力がオフします。

5. 車速ロック機能の詳細説明

車が走行し始めると自動的にロックします。イグニッションキーをオフする(ただし、10秒以上ACCをオンした場合に有効です。)とアンロックします。(上記内部スイッチJP2がオープン設定の時)
(注)車速ロックしたあと、エンジンを切らずに手動でアンロックし、そのまま走行しても再車速ロックしません。ドアを開けた場合は、再ロックします。(ドアトリガー線を配線している場合)

6. 車速感応ドア開警告機能の詳細説明

ドアが開いた状態で車が走行し始めるとハザードと音(サイレンを接続している場合)で警告します。

7. 各種設定方法 (ACCのオン・オフで各種設定が可能です。ACCオフ状態から設定してください。)

設定が完了すると音とハザードの回数で設定内容と完了を通知します。(表内1回か2回で表現)

設定機能	機能説明	ACC操作方法
フォグランプ自動消灯時間設定	アンロックしてから、またはキーオフしてから自動的に消灯する時間を1分(1回)か2分(2回)に設定します。(出荷時1分)	オン オフ(最後はオフ)を4回6秒以内に行う。
ACCオフ時フォグランプをオンまたはオフしない設定	ACCオフ時フォグランプをオンする(2回)かオフしない(1回)かを設定します。(出荷時オフ)	オン オフ(最後はオフ)を6回9秒以内に行う。
ドア開時フォグランプをオフまたはオフしない設定	アンロックしてドア開時フォグランプをオフする(2回)かオフしない(1回)かを設定します。(出荷時オフする)	オン オフ(最後はオフ)を8回12秒以内に行う。
パニックモードの有効無効設定	パニックモードの有効(2回)無効(1回)を設定します。(出荷時無効)	オン オフ(最後はオフ)を10回15秒以内に行う。

上記設定は、ACCオン状態で10PIN大力プラーを挿すと出荷時の状態に戻ります。

8. CN2 10ピン小カプラーの配線表(10PIN大力プラーのキーレス部分は別紙「キーレス基本結線図」参照)

ケーブル線色	説明と主な接続先
茶	トランクオープナーNO出力
赤	トランクオープナーCOM出力
橙	トランクオープナーNC出力
黄	フォグランプへ(内部フォグリレーのNO出力) 接続
緑	フォグランプへ(内部フォグリレーのCOM出力)
青	フォグランプへ(内部フォグリレーのNC出力)
紫	スキャナー出力(-) 当社スキャナーの黒線へ接続
灰	ボイスモジュールや外部スキャナー出力(-) ボイスモジュールの橙線へ接続
白	ドアトリガー線(-) 車両のドアを開けたときにアースに落ちる線へ接続
黒	ACCへ接続 (必ず接続して下さい。)
注意事項	印の線は接続しなくても問題ありませんが、必ずテープ等で絶縁してください。

24V車はボイスモジュールや12Vスキャナーは接続できません。

9. 接続時の注意事項

カプラーは、最初に小カプラーを挿し、次に大力プラーを挿してください。内部のコンピューターが学習しますので、2回リレーの音(サイレンとハザード)が鳴るまでお待ち下さい。その間、絶対にリモコンや内部スイッチは操作しないで下さい。内蔵のフォグリレーでは、車両のフォグランプを直接駆動できませんので、別売のパワーリレーをご使用下さい。

10. CN2 10ピン小カプラーおよび車速線の配線図

CN2 10ピン小カプラー

