

車速スイッチキット取付説明書（Ver3.7）

UM-RY1-240405



1. はじめに

この度は、車速スイッチキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成



コントローラ(青2) 1 個

24V 仕様の製品は
コネクタに赤線を引いています。



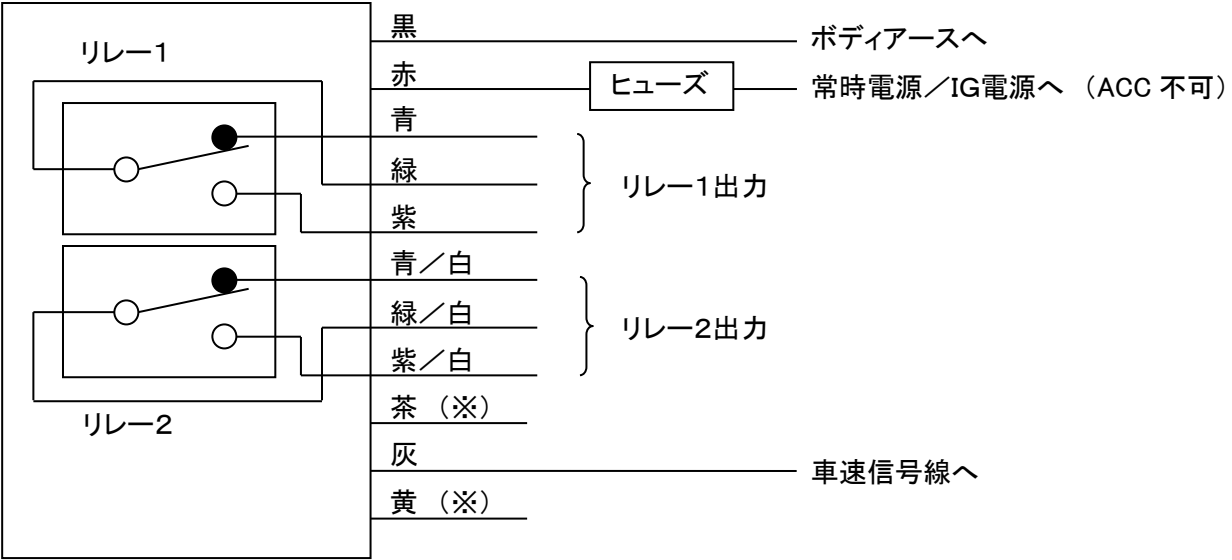
メインハーネス 1 セット

3. 配線方法

- ・配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。
- ・接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源、またはIG電源へ接続。(ACC 不可)
③ 青	リレー1出力(NC)。設定速度未満で④緑と導通。
④ 緑	リレー1出力(COM)。設定速度未満で③青と導通。設定速度以上で⑤紫と導通。
⑤ 紫	リレー1出力(NO)。設定速度以上で④緑と導通。
⑥ 青／白	リレー2出力(NC)。設定速度未満で⑦緑／白と導通。
⑦ 緑／白	リレー2出力(COM)。設定速度未満で⑥青／白と導通。設定速度以上で⑧紫／白と導通。
⑧ 紫／白	リレー2出力(NO)。設定速度以上で⑦緑／白と導通。
⑨ 茶	リレー1車速設定線。
⑩ 灰	車速信号へ接続。
⑪ 黄	リレー2車速設定線。

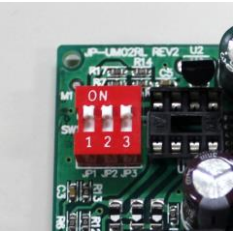
基本結線図



- (※)車両を走らせて設定したい速度になったときに一瞬アースにつながります。
- (※)設定が終わると、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

4. 電源の接続とDIPスイッチの設定

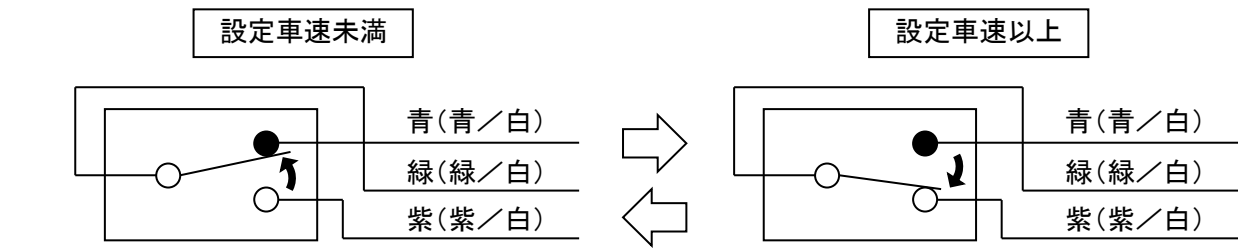
- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行って下さい。
- ケース内基板上的 DIP スイッチで各種設定を変更できます。



DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	リレー1動作 リレー1を使用しない場合に OFF にしてください。	動作 有	動作 無
2	リレー2動作 リレー2を使用しない場合に OFF にしてください。	動作 有	動作 無
3	電源投入時のリレー動作 ON の場合、電源投入時に両方のリレーが 1 回動作します。	動作 有	動作 無

5. 動作説明

- 設定した速度になるとそれぞれのリレーがONします。設定した速度以下になるとOFFします。
- 設定速度未満:④緑線と③青線(⑦緑／白線と⑥青／白線)がつながります。
- 設定速度以上:④緑線と⑤紫線(⑦緑／白線と⑧紫／白線)がつながります。

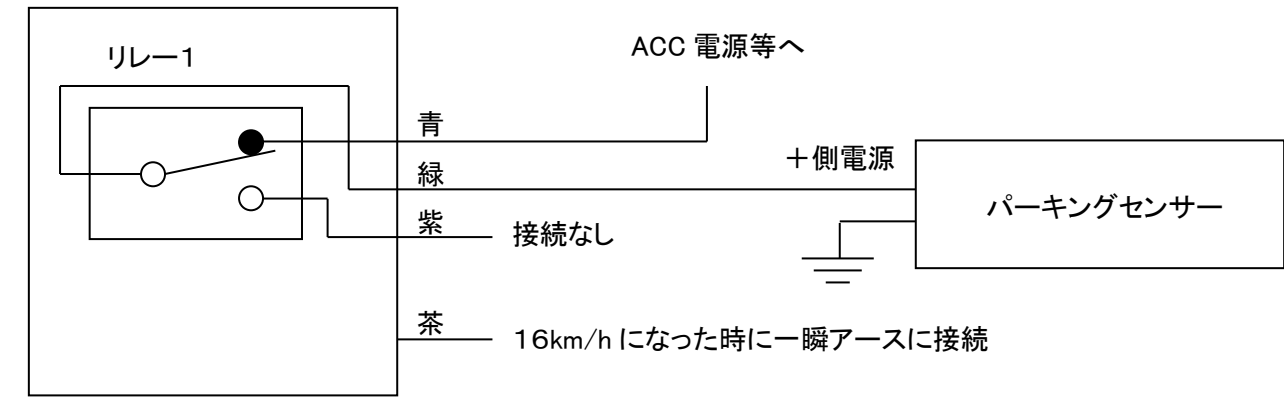


速度設定方法

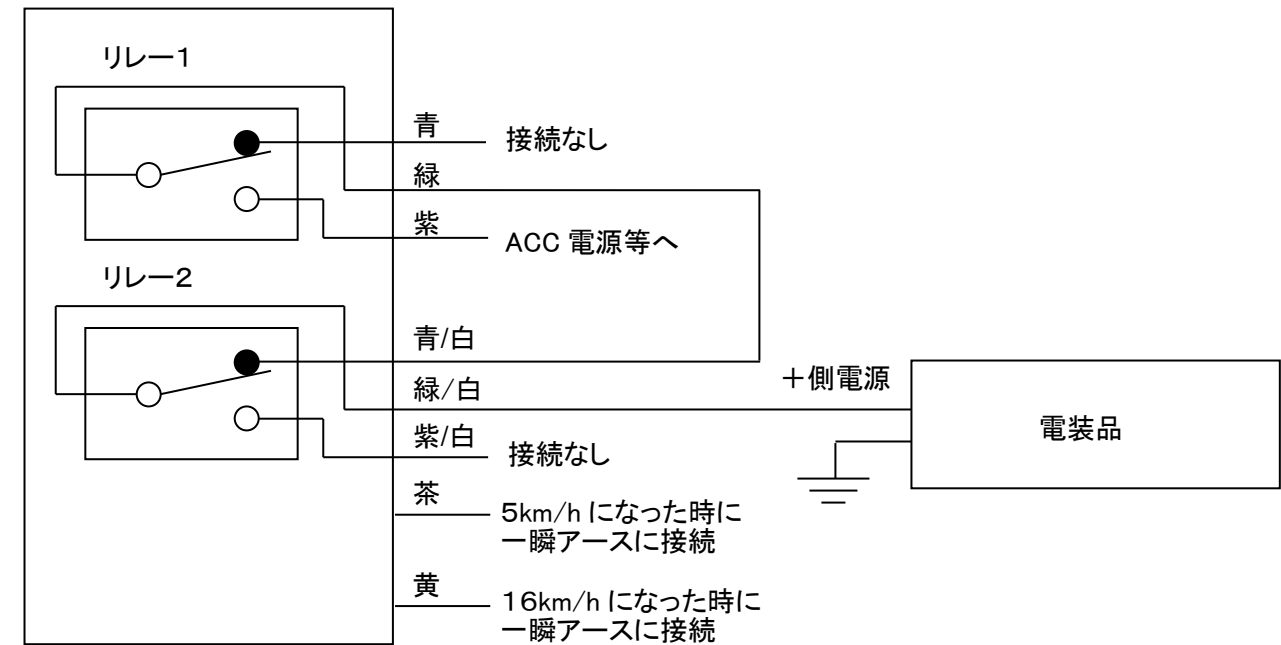
- 車を走らせリレー1を動作させたい速度で、⑨茶線を一瞬アースに接続します。
- 車を走らせリレー2を動作させたい速度で、⑪黄線を一瞬アースに接続します。

- ・運転しながらの設定は危険ですので、ドライバーの方は行わないで下さい。
- ・速度設定を行う前に下面の「配線検査方法」を行って下さい。
- ・バッテリー交換等で電源がリセットされても設定は保存されます。
- ・設定の初期化はできませんが、何度でも上書き設定可能です。

6-1. 接続例1 (パーキングセンサーをフロントに付けた場合に、16km/h 以下でのみ作動させる場合)



6-2. 接続例2 (電装品を5km で ON、16km/h 以上で OFF させる場合)



7. 配線検査方法

DIP スイッチと設定速度は、初期設定のまま確認して下さい。

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	IG ON 状態でコネクタを挿す。	リレー1とリレー2が一瞬動作する。	接続している機器が動作しない。	リレーの結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	車を走らせる。	速度が上がるとリレー1とリレー2が動作する。	動作しない。	⑩灰線の結線不良。 設定がうまくできていない。
3	DIP スイッチを必要に応じて設定する。	—	—	—
4	希望の車速に設定する。	—	—	—