

# ウインカーコントロールキット取付説明書(Ver2.0)

100329

この度は、ウインカーコントロールキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。本キットは公道で使用しないでください。  
取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責任を負いません。

## 基本キット製品構成

- ・コントローラー(青5) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・ダイオード 2本
- ・取付説明書 1枚

## 商品説明

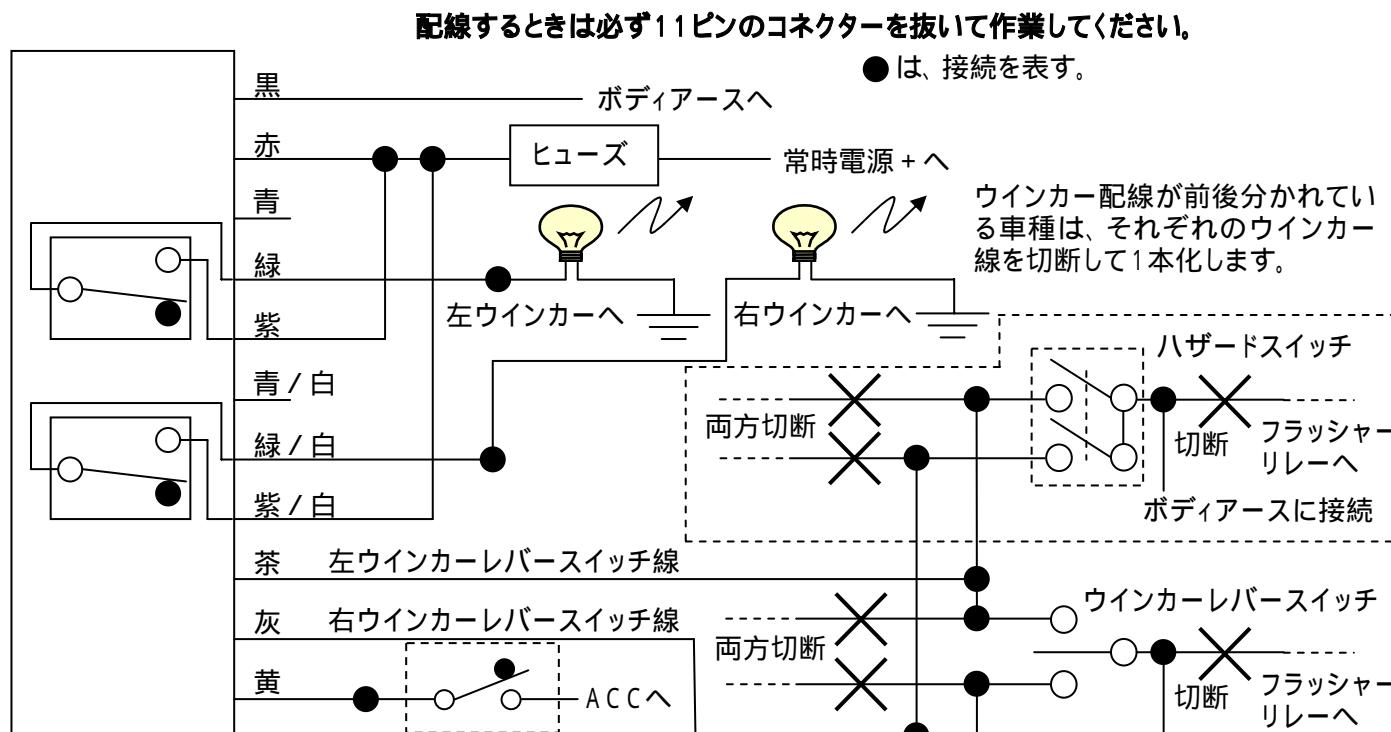
ウインカーの点滅パターンを13種類から選んで点滅させることができます。

## 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時電源の+へ接続。
青	接続しない。
緑	左ウインカー線へ接続。
紫	赤線へ接続。
青/白	接続しない。
緑/白	右ウインカー線へ接続。
紫/白	赤線へ接続。
茶	左ウインカーレバースイッチ線へ接続。
灰	右ウインカーレバースイッチ線へ接続。
黄	ACCへ接続。
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

## 基本結線図1(フラッシャーリレーが3ピンの車種)

ウインカーレバースイッチの3本の線を切断して、中端子をボディアースに接続し、左右の線をそれぞれ、キットの茶線と灰線に接続します。ハザードの点滅パターンも非純正にするには、図の点線内の配線も行います。



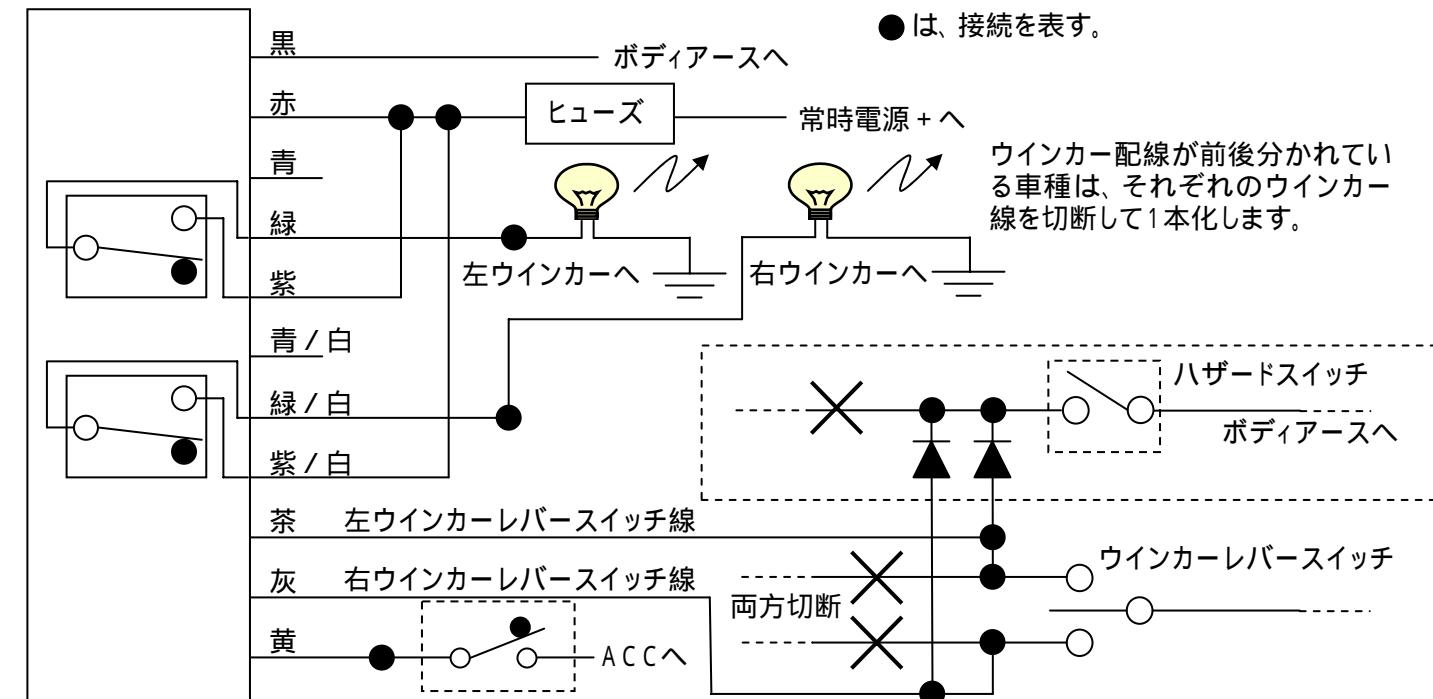
別売スイッチを付けた場合、設定が容易に行えます。(走行中に容易に純正に戻せます。)  
スイッチは常にオンで使用してください。

## 基本結線図2(フラッシャーリレーが8ピンの車種)

ウインカーレバースイッチの2本の線を切断して、左右の線をそれぞれ、キットの茶線と灰線に接続します。ハザードの点滅パターンも非純正にするには、付属のダイオードを使って図の点線内の配線も行います。

配線するときは必ず11ピンのコネクターを抜いて作業してください。

●は、接続を表す。



別売スイッチを付けた場合、設定が容易に行えます。(走行中に容易に純正に戻せます。)  
スイッチは常にオンで使用してください。

## ジャンパー設定

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

J P 1: ウインカーが - コントロールの場合(基本結線図2の 印がアースの場合)、ジャンパーターミナル(黒い樹脂)を付け、+ コントロールの場合(基本結線図2の 印がACCの場合)、ジャンパーターミナルを外します。

J P 2, J P 3: 未使用。

設定は、カプラーを挿す前に行ってください。動作中(コネクターが挿された状態)は設定変更できません。

## 各種設定方法

本商品は、ACCのオン・オフで出力パターンを設定することができます。

### 1. 純正モード・非純正モードの設定

ウインカー点滅パターンを純正モードで点滅させるか、非純正モードで点滅させるか設定できます。

設定方法

1. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) オフ オン(3回)を3秒以内に行う。
2. 前の逆の設定になり、純正モード設定でハザードが短く1回点滅し、非純正モード設定で2回点滅します。

### 2. 非純正モードのウインカー点滅パターン設定

全13パターンのいずれかでウインカーを点滅させることができます。

設定方法

1. ACCのオフ オン(1回) オフ オン(2回) … オフ オン(6回)を6秒以内に行います。
2. 現在の点滅パターンの点滅が始まります。(全13パターンから選べます。)
3. 次の点滅パターンにする場合は、ACCのオフ オンを1秒以内に行います。
4. 点滅中のパターンに設定する場合は、ACCを1秒以上オフにします。